

HONDA

DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU



BF 4A

BF 5D

BF 6A

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Bir HONDA dıştan takma deniz motoru satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA BF4A/ BF5D/ BF6A dıştan takma deniz motorunun kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı, basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup HONDA MOTOR CO.LTD / ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş., hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

Bu el kitabı HONDA dıştan takma deniz motorunun ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve başka bir şahsa satılması halinde motor ile birlikte verilmelidir.

El kitabında göreceğiniz aşağıdaki semboller ve altlarındaki açıklamalara dikkat edin.



TEHLİKE
"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılacaktır" demektir.



UYARI
"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılabilir." demektir.



DİKKAT
"Talimatlara uyulmaz ise maddi hasara ve yaralanmalara yol açılabilir." demektir.

NOT :
Faydalı bilgiler verilir. Belirtilenlere uyulmaz ise maddi hasara yol açılabilir veya motor zarar görebilir.

Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız veya motorunuz hakkında sorularınız olursa, bayinize veya bir Anadolu Motor-HONDA Yetkili Servisine başvurun. Anadolu Motor-HONDA Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.



UYARI
Honda dıştan takma deniz motorunu verimli, ekonomik ve güvenli kullanabilmek için bu el kitabında belirtilen talimatlara titizlikle uyulması gerekir. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını iyice okuyun ve anlayın. Talimatlara uyulmaması motora , çevreye ve kişilere zarar verebilir.

El kitabında gösterilen şekiller tiplere ve ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

İthalatçı firma:
ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

Model		BF4A		BF5D				BF6A			
Tip		SHND SHNU	LHND LHNU	SHND SHNU	SHD SHU	LHND LHNU	LHD LHU	SHND SHNU	SHD SHU	LHND LHNU	LHD LHU
Şaft uzunluğu	S (kısa)	●		●	●			●	●		
	L (uzun)		●			●	●			●	●
Yakıt deposu	İçten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dıştan			*	*	*	*	*	*	*	*
Şarj sistemi		*	*	*	●	*	●	*	●	*	●

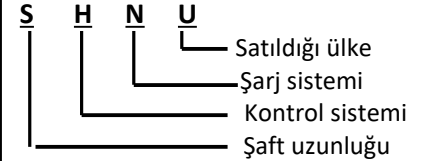
* : Opsiyon donanım

NOT : Motorların tipleri satıldıkları ülkelere göre değişiklikler gösterebilir.

BF 4A / BF5D / BF6A motorlar ; şaft uzunluğu, kontrol /kumanda sistemi ve şarj sistemlerine göre şu tiplerde bulunurlar.

- Şaft uzunluğuna göre:
S : Kısa şaft
L : Uzun şaft
- Kontrol sistemine göre:
H : Dümen kolu
- Şarj sistemine göre:
N : Şarj sistemi yok

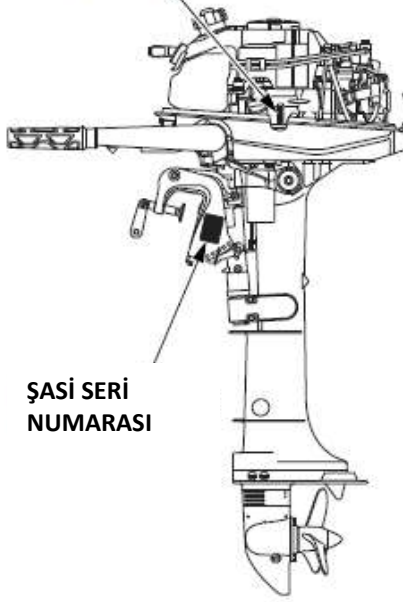
TİP KODU ÖRNEĞİ :



U : Avrupa
D: Genel
N: Şarj sistemi yok
H:Dümen kollu kumanda
S:Kısa şaft , L:Uzun şaft

Bu el kitabını okumadan önce motorunuzun model ve tip kodunu kontrol edin. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını dikkatle okuyun. Motor tipinin belirtilmediği açıklamalar tüm motorlar için geçerli olan hususları anlatır.

MOTOR SERİ NUMARASI



ŞASI SERİ NUMARASI

Motorunuzun şasi ve motor seri numaralarını el kitabı üzerine not edin. Garanti işlemleri için veya yedek parça ile ilgili sorunlarınızda bu numaraların verilmesi gerekmektedir.

Şasi seri numarası motor kaldırma muhafazasının sol tarafına tespit edilmiş bir plaka üzerine vurulmuştur.

Şasi seri numarası :

.....

Motor seri numarası :

.....

İÇİNDEKİLER

1. EMNİYET KURALLARI	6
2. İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ	9
3. PARÇALARIN TANITIMI	12
4. KONTROL DONANIMI	14
Çalıştırma ipi tutamağı	14
Vites kolu	14
Yakıt musluğu levyesi	15
Dümen kolu dayaması	16
Jigle düğmesi	17
Gaz tutamağı	17
Gaz tutamağı sürtünme ayarı	17
El pompası	18
Acil durdurma anahtarı	18
Acil durd.anah. kordonu/klipi	18
Yağ basıncı gösterge lambası	19
Kaldırma levyesi	20
Anod metali	20
Soğutma suyu kontrol çıkışı	20
Soğutma suyu girişi	21
Motor kapağı kilidi	21
Dümen sürtünme ayarı	21
Ayna açısı ayar çubuğu	22
Yakıt deposu kapağı	22
Yakıt deposu havalandırma vidası	22
Motor tespit cıvataları	23
Yakıt giriş bağı. ve şapkası (BF5D ve BF6A) ...	23

Yakıt hortumu konektörü	24
5. MOTORUN TEKNEYE TAKILMASI	25
Şaft yüksekliği	25
Takma yeri	25
Takma yüksekliği	26
Motorun tespiti	27
Motor açısı (seyir)	27
Akümülatör bağlantıları	29
Akü şarj için DC çıkışı (Bazı tipler)	30
6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLAR	31
Motor kapağının çıkarılması	31
Motor kapağının takılması	31
Motor yağı	32
Yakıt seviyesi (içten yakıt deposu)	34
Yakıt seviyesi (dıştan yakıt deposu)	35
Alkol içeren benzin kullanılması	36
Akümülatör elektrolit seviyesi	36
Çalıştırma öncesi diğer kontroller	37
7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	38
Karbüratörün benzinle doldurulması	38
Yakıt deposu havalandırma vidası	39
Yakıt hortumu bağlantısı	40
Motorun çalıştırılması	42
Acil durumda çalıştırma	47
Çalıştırma problemleri arıza bulma tablosu	52

8. MOTORUN KULLANILMASI	53
Rodaj (alıştırma)	53
Vites takma	53
Yön verme (dümen)	54
Seyir	55
Motorun kaldırılması	56
Sığ sularda seyir	58
Yüksek irtifada çalışma	59
9. MOTORUN DURDURULMASI	60
10. MOTORUN TAŞINMASI	62
Yakıt hortumunun çıkarılması (BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)	62
Motorun taşınması	63
Düşey durumda taşıma	64
Yatay durumda taşıma	65
Motorun römork ile taşınması	66
11. TEMİZLEME VE YIKAMA	67
Hortum adaptörü (opsiyon) ile yıkama	67
Hortum adaptörü olmadan yıkama	68
12. BAKIM	69
Takım çantası ve yedek parçalar	70
Düzenli bakım tablosu	71
Motor yağı değiştirme	73
Kuyruk dişli yağı değiştirme	75
Çalıştırma ipi kontrol	76
Buji bakımı	76
Akümülatör bakımı	78
Yağlama	80

Yakıt filtresi bakımı	81
Yakıt deposu ve süzgeci bakımı (Taşınabilir dıştan yakıt deposu)	83
Sigorta değiştirme	84
Pervane ve emniyet pimi değiştirme	85
Suya düşmüş motorun bakımı	86
13. MOTORUN DEPOLANMASI	88
Yakıt	88
Benzinin boşaltılması	88
Motorun depolanması	89
Akümülatörün depolanması	90
Taşıma/depolamada motorun duruşu	91
14. ÇEVRENİN KORUNMASI	92
15. ARIZA BULMA	93
16. TEKNİK ÖZELLİKLER	95
17. GARANTİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER.....	99
18. HONDA MARİNE PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ.....	100
19. GARANTİ ŞARTLARI	101
20. YETKİLİ SERVİSLER	103
21. CE UYGUNLUK BEYANI	107
22. ALFABETİK İNDEKS	113

1. EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliğı ve motorunuzun hasar görmemesi için şu hususlara dikkat edin.

Kullanıcının sorumluluğı



Talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde almış olduğunuz HONDA dıştan takma deniz motoru size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motorla birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir başkalarını yaralayabilir motorunuza ve çevreye zarar verebilirsiniz.



- Yakıt yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıt deposunu çocukların ulaşabileceğı yerlerden uzak tutun.
- Çalışma esnasında, patlayıcı yanıcı (benzin, kibrit, vb) maddeleri ortamdan uzaklaştırın.
- Yakıt doldurma ve boşaltma esnasında sigara içmeyin. Yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri ortamdan uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motorunuzu mutlaka durdurun. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağına tam olarak kapalı olduğundan emin olun.

- Yakıt tankını ağzına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çevresinden sızabilir.
- Çevreye yakıt dökmemeye dikkat edin. Motorun üzerine yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.



İleri-Geri vites değiştirmelerini motor düşük devir hızında çalışırken ve vitesi boşa aldıktan sonra yapın. Motor yüksek hızda çalışırken aniden geri vites takmayın.



Hareketli parçalar yaralanmalara neden olabilir. Motoru kapağı olmadan çalıştırmayın. Acil durumda motoru çalıştırdıktan sonra motor kapağını hemen yerine takın. Motoru kapağı takılı olmadan kullanmayın.

- Bir tehlike anında motorun acil olarak nasıl durdurulacağını ve tam olarak nasıl kontrol edileceğini bilin.
- Kullanım bilgisi olmayan kişilere motorunuzu alıştırma ve kullanma izni vermeyin.
- Tekne için üreticisinin müsaade ettiği güç sınırlarını aşmayın. Motorun tekneye doğru ve sağlam bir şekilde tesbit edildiğinden emin olun.
- Suya birisi düştüğünde derhal motoru durdurun.
- Çevrede yüzenler varsa motoru asla çalıştırmayın.
- Motor çalışırken acil durdurma kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlı olmalıdır. Böylelikle kullanan kişi suya düştüğünde motor durur ve tekne kontrolsüz kalmaz.
- Dıştan takma motoru kullanmaya başlamadan önce tekne kullanımını düzenleyen yasa ve yönetmelikleri öğrenin.
- Dıştan takma motor üzerinde değişiklik yapmaya kalkışmayın.

- Teknede iken muhakkak can yeleği giyin.
- Motoru , üzerinde kapağı olmadan çalıştırmayın. Hareketli parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor çalışırken elinizi pervane çevresinde bulundurmayın. Pervaneye sarılmış yosun vs yi temizlemeden önce mutlaka motoru durdurun.
- Motorun üzerinde bulunan muhafazaları , ikaz etiketlerini , kapakları ve diğer emniyetle ilgili parçaları sökmeyin. Bunlar sizi tehlikelerden korumak için konulmuştur.

Yangın ve yanma tehlikesi

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. **BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİşEBİLECEğİ YERLERDEN UZAK TUTUN.**

- Benzin doldurmak için taşıyabilir yakıt deposunu tekneden dışarı çıkarın.
- Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.

- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır). Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.

Kullanım sırasında motorun gövde ve egzoz sistemi ısınır ve motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder.

- Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir.
- Taşımak veya bakım yapmak için mutlaka motorun ve aksamlarının soğumasını bekleyin.



Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

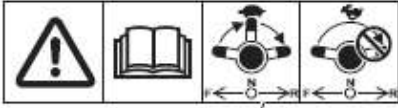
Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını teneffüs etmek bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir. Motoru kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.

2. İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ

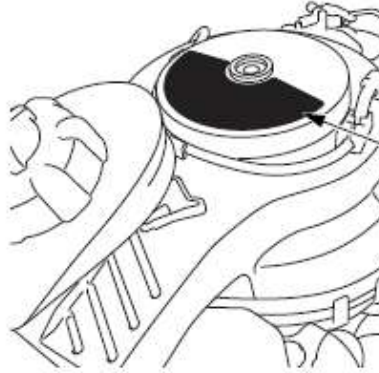
İkaz etiketleri sizi olası tehlikelere karşı uyarmak için konulmuştur.

Bu etiketleri ve el kitabındaki açıklamaları dikkatle okuyun.

Etiketler yerinden söküldüğü veya okunamaz hale geldiği zaman yenileri için Anadolu Motor-HONDA Yetkili Servislerine başvurun.



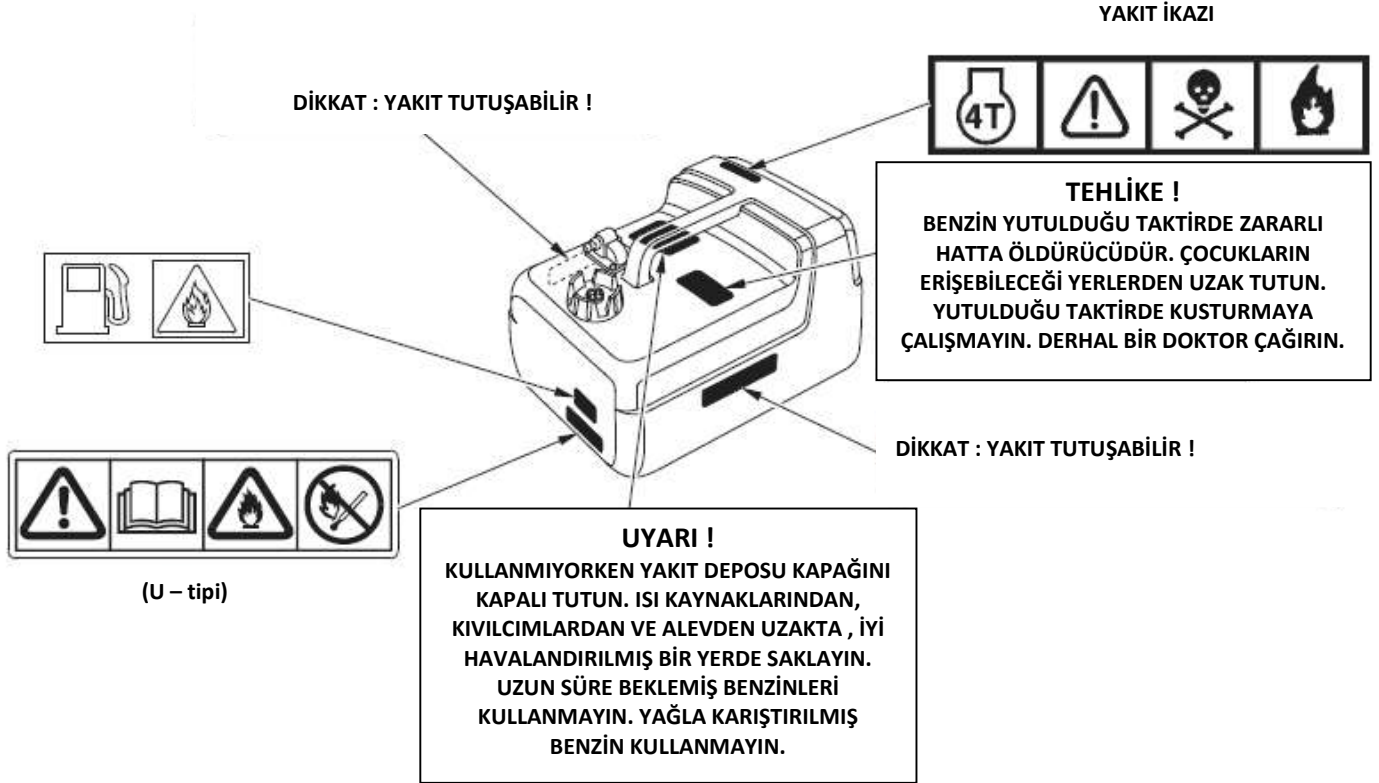
**EL KİTABINI OKUYUN :
VİTES DEĞİŞTİRME**



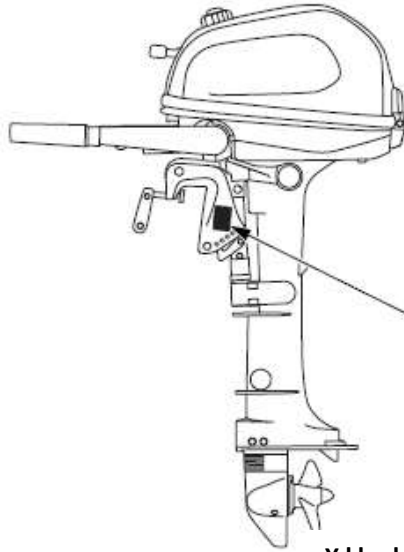
**EL KİTABINI OKUYUN :
ACİL DURUMDA MOTORUN
ÇALIŞTIRILMASI**



(BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)



CE işaretinin yeri
[U-tipi]



Yıl kodu
Üretim yılı

CE İŞARETİ

CE	(1)	(3)
	(2)	
Rated power	(4) kW	(6)
Mass	(5) kg	
(7)		
(8)		
(9)		

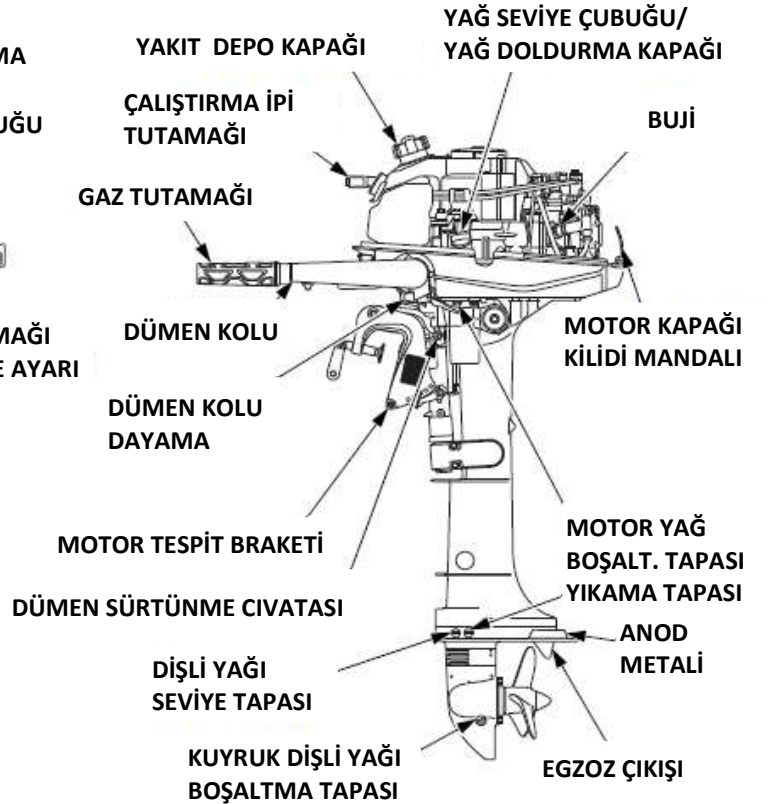
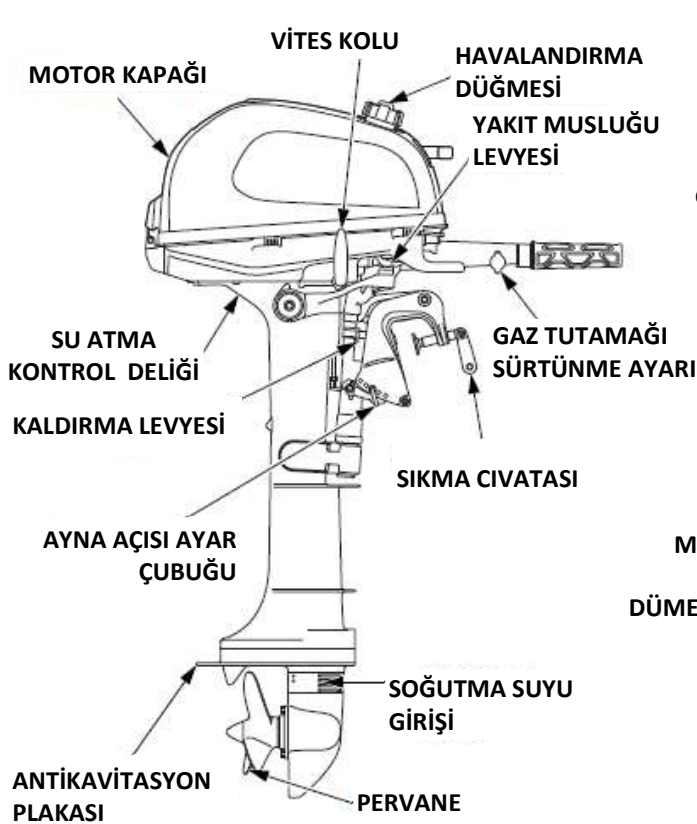
(10)

- (1) Model adı
- (2) Motor sınıfı
- (3) Yıl kodu
- (4) Nominal güç
- (5) Pervaneli kuru ağırlık
- (6) Üretildiği ülke
- (7) Şasi seri numarası
- (8) Üreticisi ve adresi
- (9) Yetkili temsilci veya ithalatçı
- (10) Yetkili kuruluş tanıma no.

Year code	G	H	J	K	L	M
Year of manufacture	2016	2017	2018	2019	2020	2021

Üreticinin ve Yetkili Temsilcisinin adı ve adresi bu el kitabında verilen “AT Uygunluk Beyanında” yazılıdır.

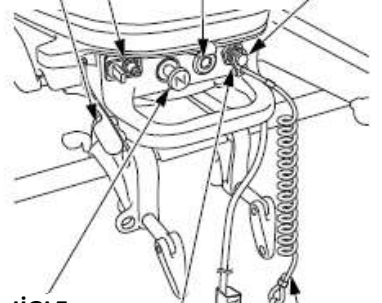
3. PARÇALARIN TANITIMI



YAKIT GİRİŞİ KAPAĞI (BF5D ve BF6A)

YAKIT GİRİŞİ (BF5D ve BF6A)
YAĞ BASINCI GÖSTERGE
LAMBASI

ACİL DURDUR.
ANAHTARI



JİGLE
DÜĞMESİ

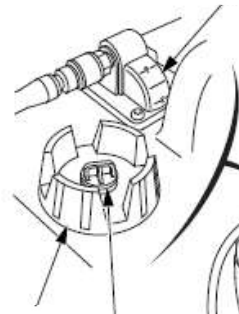
ACİL DURDURMA
ANAHTARI KLİPİ

ŞARJ KABLOSU
(Bazı Tipler)

ACİL DURDURMA
ANAHTARI KORDONU

(BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)

YAKIT GÖSTERGESİ



YAKIT DEPOSU
KAPAĞI

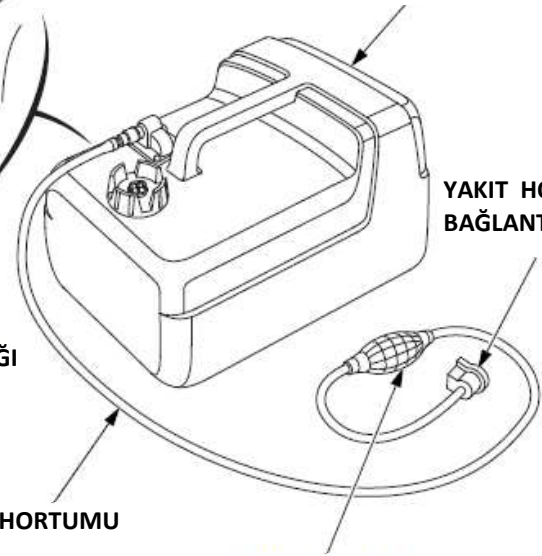
YAKIT DEPOSU KAPAĞI
HAVALANDIRMA
DÜĞMESİ

TAŞINABİLİR YAKIT DEPOSU

YAKIT HORTUMU
BAĞLANTISI

YAKIT HORTUMU

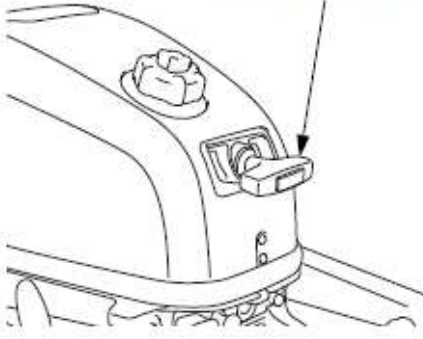
EL POMPASI



4. KONTROL DONANIMI

Çalıştırma ipi tutamağı

ÇALIŞTIRMA İPİ TUTAMAĞI

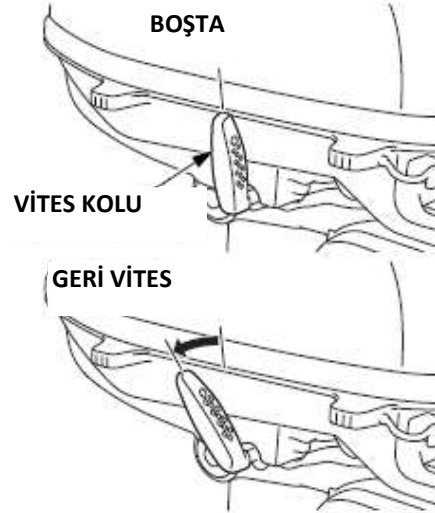


Çalıştırma ipi, tutamağından tutulup çekilerek motor krank mili döndürülür ve motor çalıştırılır. Motoru çalıştırmadan önce vites kolunu N=Boşta konumuna almak gerekir.

NOT :

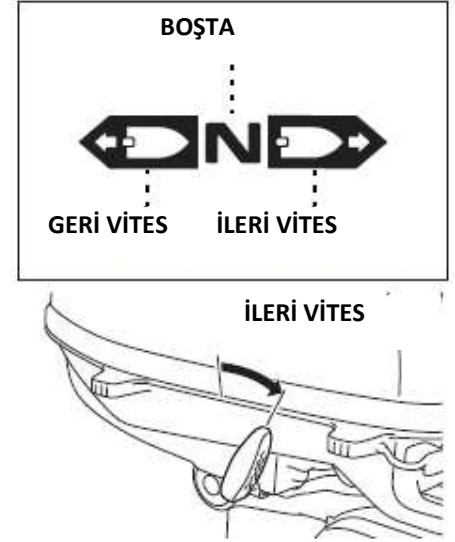
Vites kolu N (boşta) konumda olmadıkça çalıştırma ipi çekilerek motor çalıştırılmaz.

Vites kolu



Tekneyi ileri veya geri götürmek veya pervaneye güç iletimini durdurmak için vites kolu kullanılır.

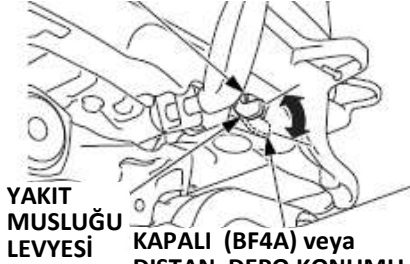
Vites kolunun 3 konumu vardır. Çalıştırma ipi yalnızca vites kolu BOŞTA konumundayken çekilebilir.



FORWARD = İleri (Tekne ileri yönde hareket eder)
NEUTRAL = Boşta (Motorun gücü pervaneye iletilmez. Tekne hareket etmez)
REVERSE = Geri (Tekne geri yönde hareket eder)

Yakıt musluğu levyesi

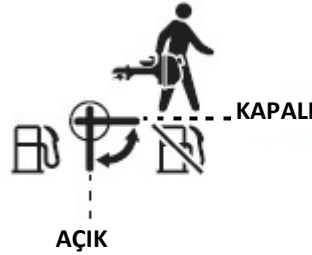
AÇIK (BF4A) veya İÇTEN DEPO KONUMU



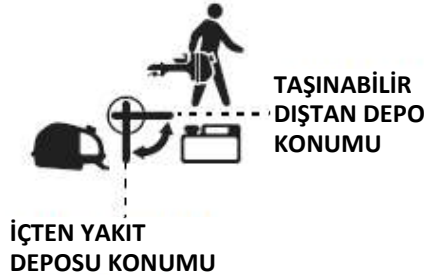
YAKIT
MUSLUĞU
LEVYESİ

KAPALI (BF4A) veya
DIŞTAN DEPO KONUMU
(BF5D ve BF6A)

(BF4A)



(BF5D ve BF6A)



(BF4A)

Yakıt musluğu levyesi içten yakıt deposu ile karbüratör arasındaki yakıt geçişini açar ve kapatır.

Motor çalışırken yakıt musluğu levyesi AÇIK konumda olmalıdır.

Motor kullanılmıyorken karbüratör taşmasını ve yakıt sızıntısı ihtimalini önlemek için yakıt musluğu levyesi KAPALI konumda tutulmalıdır.

(BF5D ve BF6A)

Yakıt musluğu levyesinin içten yakıt deposu ve dıştan yakıt deposu olmak üzere iki konumu vardır.

İçten yakıt deposundaki yakıtı kullanmak için yakıt musluğu levyesini dahili yakıt deposu konumuna alın.

Dıştan depo motora bağlanmamışsa karbüratöre yakıt gelişi kesilecektir.

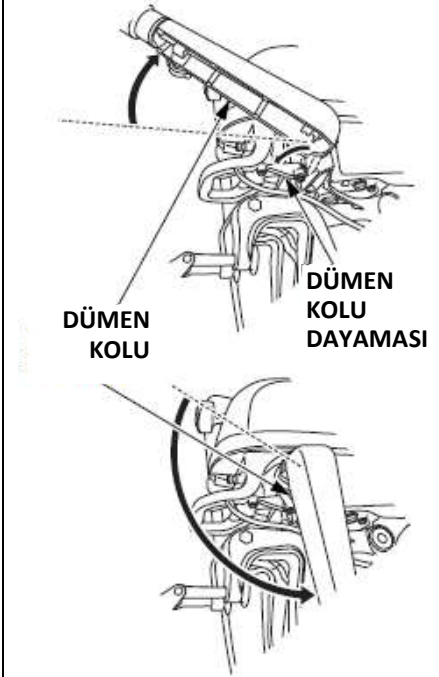
Taşınabilir dış yakıt deposundaki yakıtı kullanmak için yakıt musluğu levyesini dış yakıt deposu konumuna getirin.

(BF4A)

LEVYE KONUMU		GÖREVİ
	AÇIK	Dahili yakıt deposundaki yakıt kullanılır.
	KAPALI	Yakıt akışı kesilmiştir. Dıştan takma motoru taşırken veya depolarken yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma getirin.

(BF5D ve BF6A)

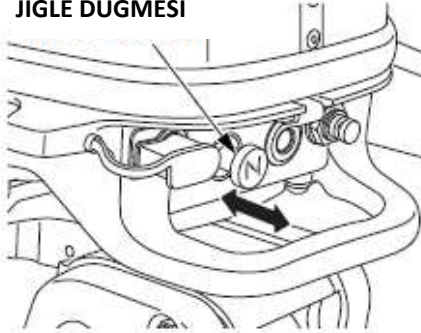
LEVYE KONUMU		GÖREVİ
	DAHİLİ YAKIT DEPOSU	Dahili yakıt deposundaki yakıt kullanılır.
	DIŞTAN YAKIT DEPOSU	Taşınabilir dıştan depodaki yakıt kullanılır. Dıştan depo motora bağlanmamışsa yakıt akışı kesilmiştir. Dıştan takma motoru taşırken veya depolarken yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma getirin.

Dümen kolu dayaması

Dümen kolu dayaması döndürülerek dümen kolu aşağı doğru döndürülebilir.

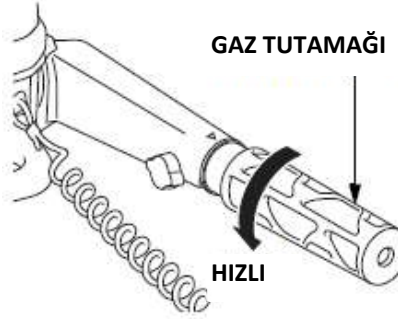
Jigle düğmesi

JİGLE DÜĞMESİ



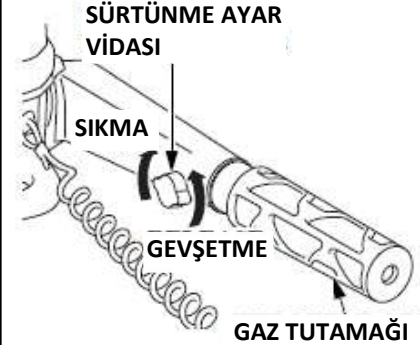
Jigle düğmesi karbüratördeki jigle kelebeğini açıp kapatır. Jigle çekili durumda iken (KAPALI) motora zengin karışım gider ve soğuk motorun çalışması kolaylaşır. Jigle itili durumda iken (AÇIK) motora normal karışım verilir. Motor çalıştıktan sonra veya sıcak motora ilk hareket verilirken jigle bu konumda olmalıdır.

Gaz tutamağı



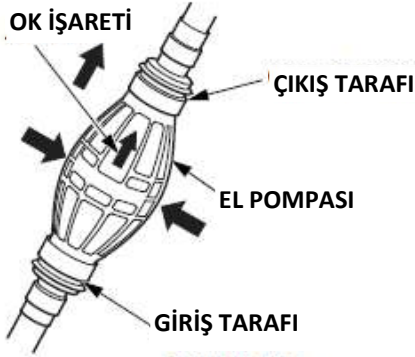
Gaz tutamağının saat ibreleri yönünde döndürülmesi motorun hızının düşmesine, saat ibrelerinin tersi yönde (şekildeki ok yönünde) döndürülmesi motorun hızlanmasına yol açar.

Gaz tutamağı sürtünme ayarı



Sabit bir hızda seyretmek için gaz tutamağının konumu sürtünme ayar vidası saat ibreleri yönünde sıkılarak sabitlenir. Gaz tutamağının serbestçe dönmesi için vida saat ibrelerinin tersi yönde çevrilerek gevşetilir.

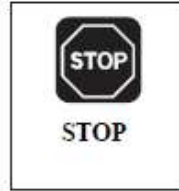
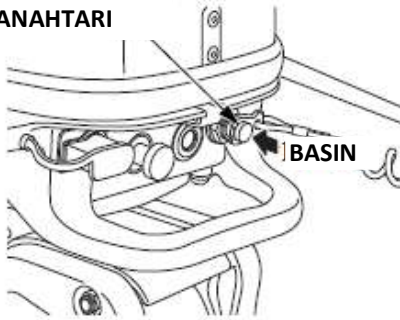
El pompası (BF5D ve BF6A için opsiyon)



Taşıyabilir dıştan yakıt deposu hortumu üzerinde bulunan el pompası yakıt deposundaki yakıtı motora gönderir. Motoru çalıştırmadan önce el pompasını çıkış tarafı giriş tarafından daha yukarda kalacak (ok işareti yukarı bakacak) şekilde tutun ve sertleştiğini hissedene kadar sıkıp bırakın. Bu şekilde motora yakıt gidecektir.

Acil durdurma anahtarı

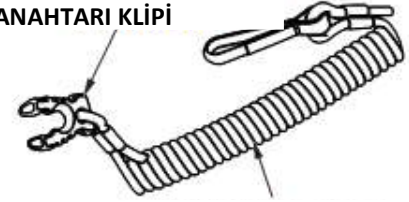
MOTOR ACİL DURDURMA ANAHTARI



Acil bir durumda motoru durdurmak için bu anahtara basın.

Acil durdurma anahtarı kordonu / Klipi

ACİL DURDURMA ANAHTARI KLİPİ



ACİL DURDURMA ANAHTARI KORDONU

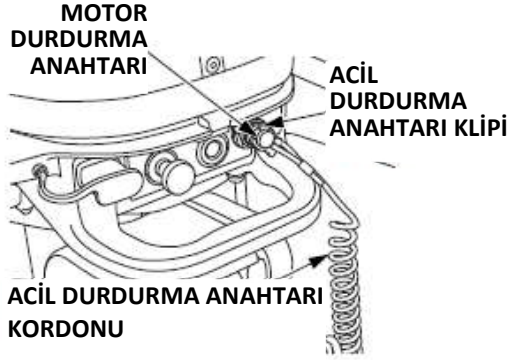
Acil motor durdurma ipinin bir ucu motoru kullananın bileğine, klipin bulunduğu diğer ucu da motor durdurma anahtarına bağlanır.

Motoru kullananın suya düşmesi halinde klip yerinden çıkarak motoru durdurur.

Acil durdurma kordonunun klip kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.



YEDEK KLİP



⚠ UYARI

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor durmayacak ve kontrolden çıkacaktır.

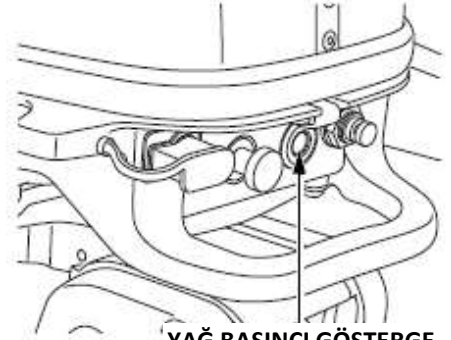
Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun klip kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

NOT :

Acil motor durdurma ipinin klipi motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

Durdurma ipi kaybolmuşsa veya motoru kullanan kişi suya düşmüşse motoru acil olarak çalıştırmak için yedek olarak verilen klip kullanılmalıdır.

Yağ basıncı gösterge lambası



YAĞ BASINCI GÖSTERGE LAMBASI



YAĞ BASINCI GÖSTERGE LAMBASI

Motordaki yağ seviyesi düşükse veya motorun yağlama sisteminde bir arıza varsa yağ basınç gösterge lambası söner ve motor koruma sistemi motorun devir hızını sınırlar.

Kaldırma levyesi



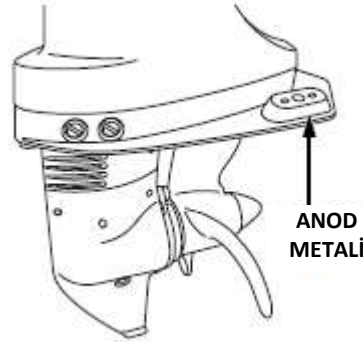
Sığ sularda gezerken veya demirlerken motoru geçici olarak kaldırmak için kaldırma levyesi kullanılır. Levye kaldırıldığında motor kilitten kurtulur ve yukarı kaldırılabilir. Levye aşağı indirildiğinde motor kiletlenir.



UYARI

Hareket etmeden önce kaldırma levyesini aşağı indirerek motoru kilitlemeyi unutmayın. Aksi takdirde geri vitese takıldığında motor kalkarak kazaya neden olabilir.

Anod metali



Anod metali kendi çürüyerek su altındaki motor aksamının paslanmasını önler.

NOT :

Anod metalini boyamayın. Boyanmış anod metal görevini yapamaz ve motorun parçaları korozyona uğrar.

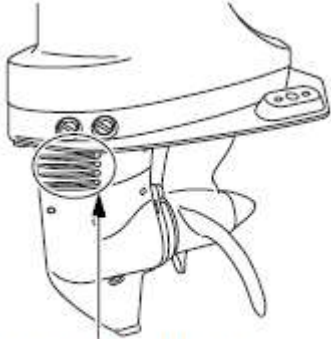
Soğutma suyu kontrol çıkışı



Soğutma suyunun motor içinden dolaşıp dolaşmadığı ve sıcaklığı bu noktadan kontrol edilir.

Motor çalıştıktan hemen sonra buradan dışarıya su atıldığını kontrol edin.

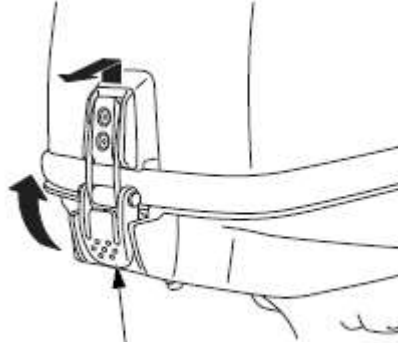
Soğutma suyu girişi



SOĞUTMA SUYU GİRİŞİ

Motor soğutma suyu buradan motor içine çekilir.

Motor kapağı kilidi

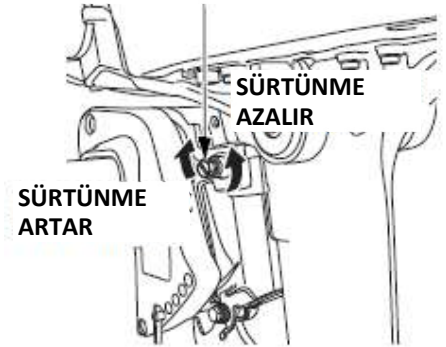


MOTOR KAPAĞI KİLİDİ MANDALI

Motor kapağını yerinden sökmek ve takmak için kullanılır.

Dümen sürtünme ayarı

DÜMEN SÜRTÜNME AYAR CIVATASI

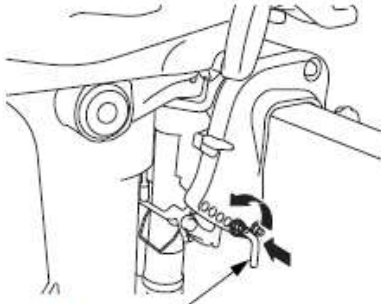


Dümen sürtünme civatası ile ayar yapılarak motorun ,hafif bir direnç göstererek yumuşak şekilde döndürülebilmesi sağlanır.

Sürtünme ayar civatası saat ibreleri yönünde sıkılarak teknenin sabit bir yönde seyretmesi sağlanır veya römorkla çekilirken motorun sallanması önlenir.

Sürtünme ayar civatası saat ibreleri tersi yönünde gevşetilirse motorun dümenlemesi rahat yapılır.

Ayna açısı ayar çubuğu



**AYNA AÇISI AYAR
ÇUBUĞU**

Ayna açısı ayar çubuğunun takıldığı delikler değiştirilerek motorun teknenin aynası ile yaptığı açı uygun değere ayarlanabilir.

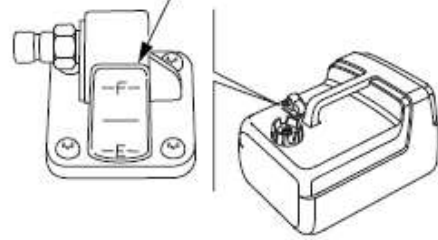
Dıştan takma motor ayar çubuğunun konumu değiştirilerek 5 farklı açıda ayarlanabilir.

Yakıt deposu kapağı (havalandırma vidası ve yakıt göstergesi ile) (Taşınabilir dıştan yakıt deposu – BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)

**YAKIT DEPOSU KAPAĞI
HAVALANDIRMA VİDASI**



YAKIT GÖSTERGESİ



Havalandırma vidası yakıt deposuna giren-çıkan havanın kontrol edilebilmesini sağlar.

Yakıt göstergesi depodaki yakıt seviyesini gösterir.

Depoya yakıt doldururken havalandırma vidasını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek açın ve depo kapağını çıkarın.

Motoru çalıştırmadan önce havalandırma vidasını saat ibreleri tersi yönünde 2 – 3 tur çevirerek açın.

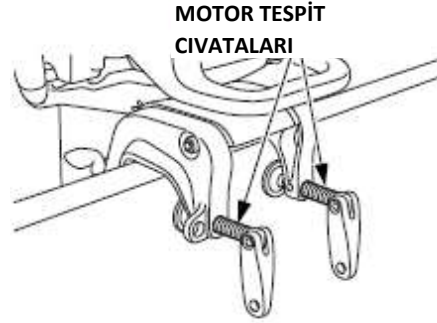
Depoyu taşıırken veya depolarken havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek iyice kapatın.

Yakıt deposu kapağı ve havalandırma vidası (Dahili yakıt deposu)



Havalandırma vidası yakıt deposuna giren-çıkan havanın kontrol edilebilmesini sağlar. Depoya yakıt doldururken havalandırma vidasını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek açın ve depo kapağını çıkarın. Motoru çalıştırmadan önce havalandırma vidasını saat ibreleri tersi yönünde 2 – 3 tur çevirerek açın. Depoyu taşıırken veya depolarken havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek iyice kapatın.

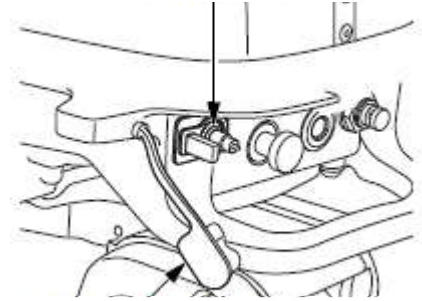
Motor tespit civataları



Motor braketini teknenin aynasına tespit etmek için tespit civatarını sıkın.

Yakıt giriş bağlantısı ve şapkası (BF5D ve BF6A)

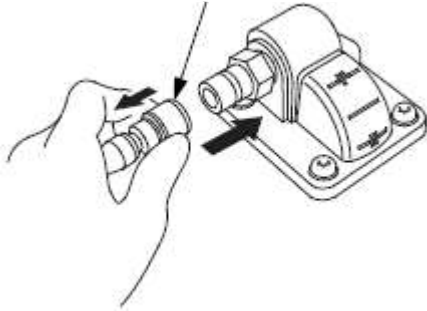
YAKIT GİRİŞ BAĞLANTISI



Yakıt giriş bağlantısının şapkasını çıkarın ve taşınabilir dıştan yakt deposunun hortumunu buraya bağlayın. Dıştan deponun yakıt hortumu takılı olmadığı zamanlarda yakıt giriş bağlantısının şapkası daima takılı olmalıdır.

**Yakıt hortumu konektörü
(Taşınabilir dıştan yakıt deposu –
BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)**

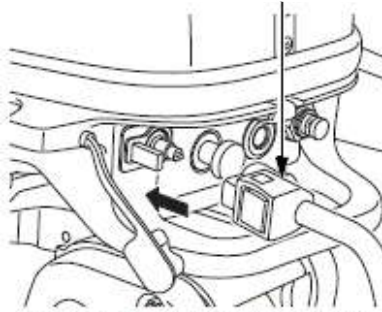
YAKIT HORTUMU KONEKTÖRÜ



(YAKIT DEPOSU TARAFI)

Yakıt hortumu dıştan yakıt deposunu motora bağlamak için kullanılır.

YAKIT HORTUMU KONEKTÖRÜ



(MOTOR TARAFI)

5. MOTORUN TEKNEYE TAKILMASI

NOT:

Motorun tekneye doğru takılmaması halinde motor suya düşebilir, tekne düzgün veya motor zorlanarak tekneyi istenilen hızda götürmez ve yakıt tüketimi artar.

Honda dıştan takma deniz motorunun bir Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servisi tarafından monte edilmesini tavsiye ederiz.

Seçime bağlı (opsiyon) ekipman için bayiniz veya servisiniz ile görüşün.

Tekne seçimi motorun gücüne uygun olarak yapılmalıdır. Teknelerin çoğunda ne güçte bir motor ile kullanılmaları gerektiği belirtilmektedir.

Motor güçleri :

BF 4A : 4 BG (2,9 kW)

BF 5D : 5 BG (3,68 kW) – U tipi

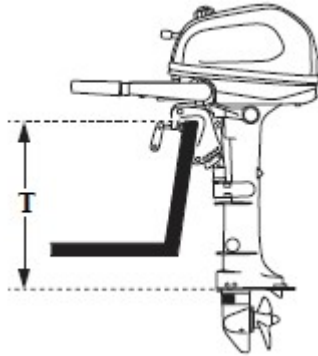
5 BG (3,7 kW) – D tipi

BF 6A : 6 BG (4,4 kW)

⚠ UYARI

Tekne üreticisinin tavsiye ettiği maksimum güç sınırı aşılmamalıdır. Yaralanmalara ve maddi hasara yol açılabilir.

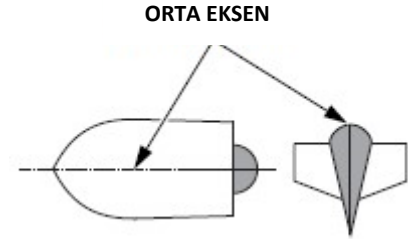
Şaft yüksekliği



Tip	T (Şaft yüksekliği)
S	434 mm
L	561 mm

Motor , takılacağı teknenin ayna yüksekliğine uygun olarak seçilmelidir.

Takma yeri



Motor teknenin arka (kıç) aynasının ortasına bağlanmalıdır. Tekne imalatçısının tavsiyelerine uyulmalıdır.

Takma yüksekliği

Tekne suda, normal şekilde yüklenmiş ve motor çalışmıyorken antikavitasyon plakasının seviyesini kontrol edin.



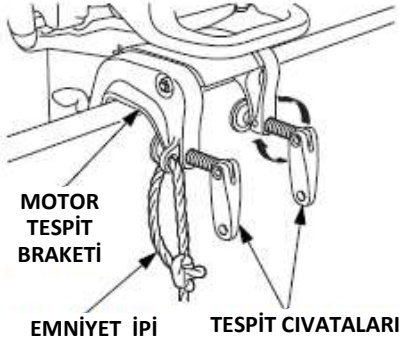
Dıştan takma motorun antikavitasyon plakası teknenin altından 0 – 50 mm daha aşağıda olmalıdır.

En uygun ölçü teknenin tipine ve teknenin altının şekline göre değişir. Burada tekne yapımcısının tavsiyelerine uyulmalıdır. Motor çok aşağı takıldığında teknenin kalkışa geçmesi zorlaşır ve motor tekne içine su sıçratır. Tekne suya dalma-çıkma yapacağından yüksek hızda kararlılığı azalır. Motor çok yukarı takıldığında ise pervane çürük suda çalışır veya boşa gelebilir.

NOT :

• Motorun soğutma suyunu iyi emebilmesi için antikavitasyon plakası tekne dururken su seviyesinin en az 100 mm altında olmalıdır. Aksi takdirde yeterli su dolaşımı sağlanamayacak ve motor aşırı ısınacaktır.

Motorun tespiti



Motor braketini teknenin arka aynasına geçirin ve tespit civatalarını sıkın .

⚠ DİKKAT

- Seyir sırasında arada tespit civatalarının sıkılığını kontrol edin.
- Motorun düşüp kaybolmaması için tekneye bir iple bağlayın.

Motor açısı (Seyir)



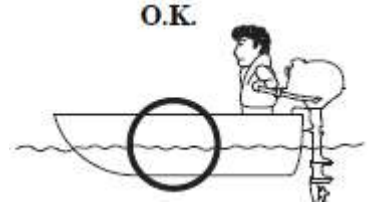
YANLIŞ - Motor açısı çok büyük ise teknenin başı kalkacak, kıçı suya gömülecektir.

Teknenin kararlı bir şekilde seyretmesi ve motor gücünden maksimum yararlanılması için motor açısının uygun ayarlanması gerekir.

Motorun teknenin kıç aynası ile yapacağı açı tekne , motor , pervane ve çalışma şartlarına bağlı olarak değişebilir.



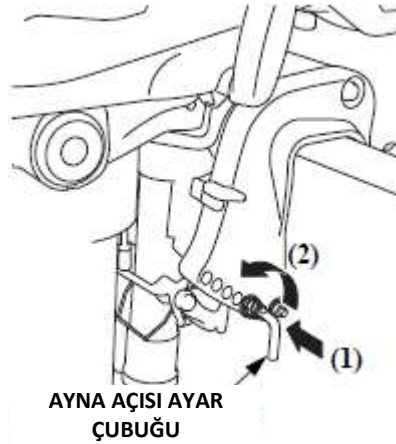
YANLIŞ - Motor açısı çok küçük olduğunda teknenin başı suya batacaktır.



DOĞRU - Bu durumda maksimum performans elde edilecektir.

<Motor açısının ayarlanması>

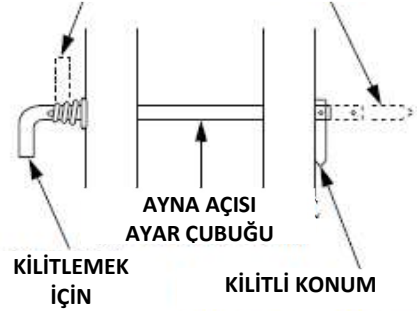
Motor açısı, şaft suya dik girecek (pervane eksenine su yüzeyine paralel olacak) şekilde ayarlanmalıdır.



Motor açısı 5 kademedeyarlanabilir.
1. .Ayar çubuğunu (rotunu) önce itin (1) ,
ucunu yukarı çevirip (2) kilitten kurtarın
ve çekerek dışarı alın.

DEĞİŞTİRMEK İÇİN

AÇIK KONUM



Ayar çubuğunu uygun deliğe
yerleştirdikten sonra aşağı çevirip
kilitleyin. Kilitlendiğinden emin olmak
için çubuğu çekip yerinden çıkmadığını
kontrol edin.

NOT :

**Motorun zarar görmemesi için ayar
çubuğunun yerine kilitlendiğinden emin
olun.**

Akümülatör bağlantıları

12 Volt - 28 A-h veya daha yüksek kapasitede bir akü kullanılmalıdır. Akümülatör opsiyonel bir parça olup motordan ayrı olarak satılır.

⚠ UYARI

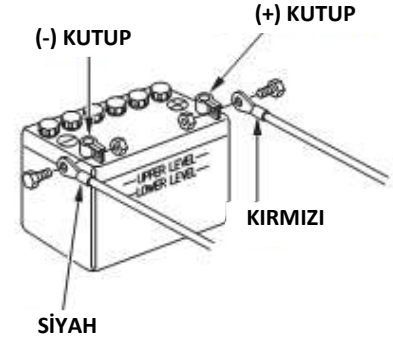
Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama , ciddi yaralanmalara veya körlüğe yol açabilir. Yeterli havalandırma sağlanmalıdır. **KİMYASAL TEHLİKE** : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup deri ve gözlerde ciddi yanmalara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir. Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir. Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERIŞİBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

Akümülatörün tekne içinde düşmemesi ,devrilmemesi ve hasar görmemesi için şu tedbirler alınmalıdır:

- Akümülatör uygun ölçülerde, paslanmaz bir kutunun içine yerleştirilmelidir.
- Akümülatör tekneye iyice tesbit edilmelidir.
- Akümülatörün bulunduğu yer güneş ışığı ve su serpintisi almamalıdır
- Oluşabilecek kıvılcım tehlikesine karşı akü yakıt deposunun uzağında olmalıdır.



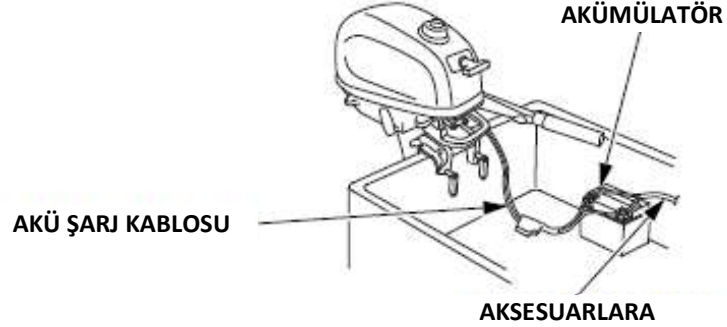
Akü kablolarının bağlanması :

1. Kırmızı uçlu kablo akünün (+) kutbuna bağlanır
2. Siyah uçlu kablo akünün (-) kutbuna bağlanır

NOT :

- Akü kablolarını bağlarken önce (+) kabloyu bağlayın. Sökmeye de (-) kutuptan başlayın, sonra (-) kabloyu sökün.
- Kablo bağlantıları iyi yapılmadığı takdirde marş motoru iyi çalışmayabilir.
- Akü kablolarını ters bağlarsanız motor ve motorun şarj sistemi arızalanacaktır.
- Akü kablolarını motor çalışırken sökerseniz motorun şarj sistemi arızalanacaktır.
- Yakıt deposunu akümülatörün yakınına yerleştirmeyin.

Akü şarjı için DC çıkışı (Bazı tiplerde)



DC çıkışından akü şarjı için 12 Volt 6 Amper doğru akım alınır.

Şarj devresi 15 A'lık bir sigorta ile korunur. Sigorta akü şarj kablosu üzerindedir.

Dıştan takma motordan alınan 12 V güç çıkışı yalnızca akü şarjı için kullanılabilir. Aküye bağlantı belirtildiği şekilde yapılmalıdır.

⚠ UYARI

- Akü şarj kablolarının ters bağlanması şarj sistemine ve aküye zarar verecektir.
- DC çıkışı kullanılmıyorken şarj kablosu yalıtıcı muhafaza içinde temiz ve kuru şekilde korunmalıdır.

6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLAR

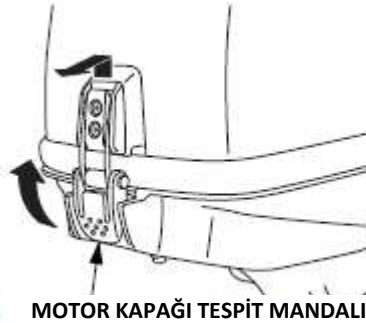
Honda BF4A / BF5D / BF6A dıştan takma motorlar kurşunsuz normal benzin kullanan, 4-zamanlı, su soğutmalı motorlardır. Motor yağı ayrı konulacak olup benzine karıştırılmaz. Motoru çalıştırmadan önce şu hususları kontrol edin.

⚠ UYARI

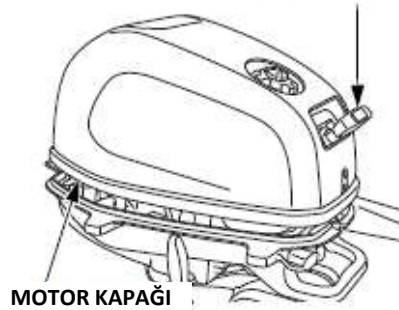
Aşağıdaki ön kontroller motor çalışmıyorken yapılmalıdır.

Motorun çevresini inceleyerek yakıt veya yağ kaçağı olmadığını kontrol edin.

Motor kapağının çıkarılması



ÇALIŞTIRMA İPİ TUTAMAĞI



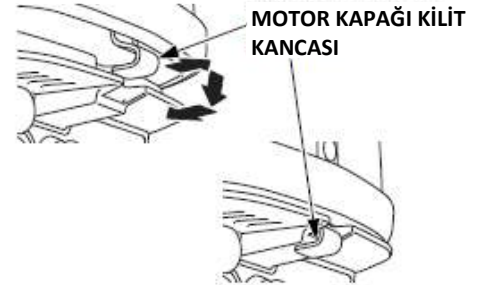
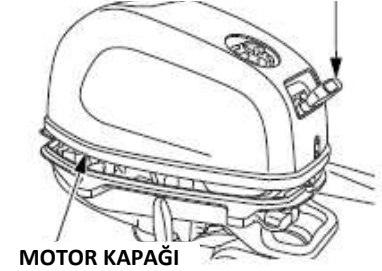
- Motor kapağını çıkarmak için kilit mandalını açın ve kapağı öne doğru kaydırın. Kancayı gösterildiği gibi açın. Çalıştırma ipi tutamağını yukarı doğru çevirip motor kapağını çıkarın.

⚠ UYARI

Motoru, kapağı takılı değilken çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmalara neden olabilir.

Motor kapağının takılması

ÇALIŞTIRMA İPİ TUTAMAĞI



- Motor kapağını yerine takmak için aşağı indirirken çalıştırma ipi tutamağını yukarı çevirin. Kapağı kancalara gösterildiği gibi takın ve mandalla kilitleyin.

Motor yağı

NOT :

- Motor yağının motorun performansı ve ömrü üzerinde çok büyük etkisi vardır. Yağlama özellikleri yetersiz olan deterjansız ve düşük kaliteli yağlar kullanılmamalıdır.
- Motorun yetersiz yağ ile çalıştırılması önemli arızalara yol açabilir.

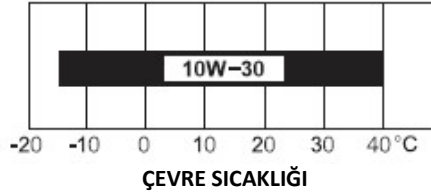
NOT :

Yanlış ölçüm yapmamak için , motordaki yağ seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.

<Tavsiye edilen yağ>

Motorunuzda SAE 10W-30 / SAE 20W-50 veya eşdeğeri, deterjanlı, çok viskoziteli (multigrade), API Servis sınıfı SG, SH veya SJ olan 4-zamanlı benzinli motor yağı kullanın.

Genel olarak SAE 10W-30 yağı kullanılabilir.



<Yağ seviye kontrolü ve doldurma>



1. Motoru dikey olarak yerleştirin ve motor kapağını çıkarın.
2. Yağ seviye çubuğunu çıkartın, temiz bir bez ile silin.
3. Çubuğu yerine sonuna kadar vidalayarak sokun ve çıkartın. Yağ seviyesini kontrol edin, yağ eksilmiş ise yağ doldurma kapağını çıkarın, motoru tavsiye edilen yağ ile doldurun , yağ seviye çubuğunu yerleştirin ve yağ doldurma tapasını sıkın.

Motor yağı bozulmuş, suyla karışmış veya rengi değişmişse motor yağını değiştirin.

4. Motor kapağını yerine takın ve mandalla kilitleyin.

Motor yağ kapasitesi:
0,55 Litre

NOT :

Motor yağını belirtilen seviyenin üzerinde doldurmayın.

Yağ doldurduktan sonra yağ seviyesini kontrol edin.

Fazla yağ konulması da yağın az olması gibi motora zarar verecektir.

Yağ seviyesini kontrol ederken motor yağının sütleşmiş olduğunu veya yağ seviyesinin yükselmiş olduğunu görürseniz motor yağını değiştirin. Bu durumun ortaya çıkmasının nedenleri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

Çalışma şekli	Sonuç	Motora etkisi
Motorun %30 süreyle 3000 d/dk devir hızının altında çalışması sonucu motor ısınmıyor.	• Su yoğunlaşarak yağla karışıyor ve yağ süt görünümlü bir hal alıyor.	Motor yağı özelliğini kaybederek iyi yağlama yapamıyor ve motorda arızalar baş gösteriyor.
Motor sık sık çalıştırılıp durdurularak ısınmasına zaman tanınmıyor.	• Yanmamış yakıt yağa karışıyor ve yağın hacmi artıyor.	

Yakıt seviyesi (içten yakıt deposu)

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir.

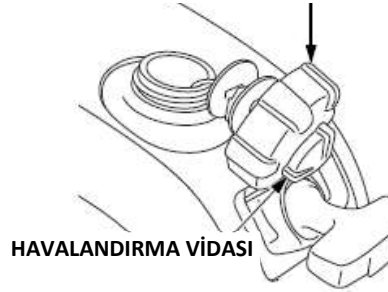
- Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır).

- Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.

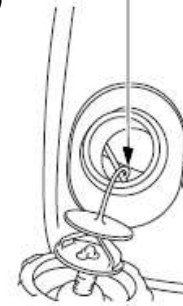
- Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesinden ve benzin buharını solumaktan kaçının.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

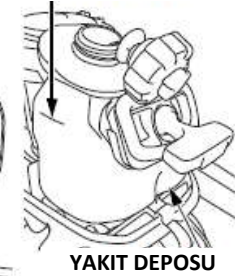
YAKIT DEPOSU KAPAĞI (içten yakıt deposu)



ÜST SEVİYE



ÜST SEVİYE



Yakıt depo kapağındaki havalandırma vidasını açın, sonra yakıt deposu kapağını açın ve yakıt seviyesini kontrol edin, gerekiyorsa depoyu doldurun. Yakıt, üst seviye hizasını geçmemelidir. Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını ve havalandırma vidasını sıkıca kapatın.

NOT :

Yakıt depo kapağını açmadan önce havalandırma vidasını açın. Havalandırma vidası kapalı iken kapağı açılması zor olacaktır.

Oktan sayısı 91 (pompa oktan sayısı 86) veya daha yüksek olan kurşunsuz otomobil benzini kullanın. Kurşunlu benzin veya alkol karıştırılmış benzin kullanılması motora zarar verebilir.

Asla yağlı benzin veya kirli benzin kullanmayın. Depoya kir , toz , su girmesine müsaade etmeyin ; birikmişse temizleyin.

Yakıt deposu kapasitesi : 1,5 Litre

**Yakıt seviyesi (Dıştan yakıt deposu)
(BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)**



UYARI

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir.

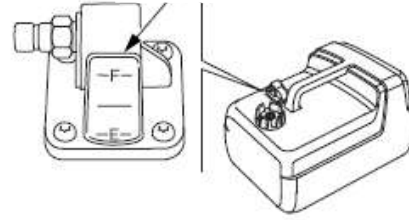
- Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır).
- Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.
- Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesinden ve benzin buharını solumaktan kaçının.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

HAVALANDIRMA VİDASI



**YAKIT SEVİYE
GÖSTERGESİ**



YAKIT DEPOSU KAPAĞI (Dıştan yakıt deposu)

Yakıt depo kapağındaki havalandırma vidasını açın, yakıt seviyesini seviye göstergesinden kontrol edin, gerekiyorsa depoyu doldurun. Yakıt, üst seviye hizasını geçmemelidir. Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını ve havalandırma vidasını sıkıca kapatın.

NOT :

Yakıt depo kapağını açmadan önce havalandırma vidasını açın. Havalandırma vidası kapalı iken kapağını açılması zor olacaktır.

Oktan sayısı 91 (pompa oktan sayısı 86) veya daha yüksek olan kurşunsuz otomobil benzinini kullanın. Kurşunlu benzin veya alkol karıştırılmış benzin kullanılması motora zarar verebilir.

Asla yağlı benzin veya kirli benzin kullanmayın. Depoya kir , toz , su girmesine müsaade etmeyin ; birikmişse temizleyin.

Yakıt deposu kapasitesi : 12 Litre

Alkol içeren benzin kullanılması

Alkol içeren benzin kullanılacaksa benzinin oktan sayısı en az belirtilen oktan sayısı kadar olmalıdır.

%10 'dan fazla oranda etil alkol içeren benzinleri kullanmayın.

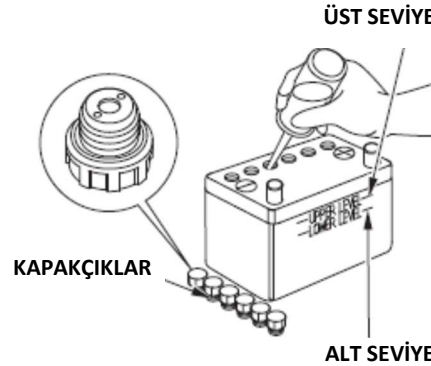
Eş solventler ve korozyon önleyicilerin katılmadığı metil alkol içeren benzinleri kullanmayın. Eş solventler ve korozyon önleyiciler katılmış olsa bile %5'ten fazla metanol içeren benzinleri kullanmayın.

NOT :

Alkollü benzin kullanmanız durumunda benzin içindeki alkol oranını muhakkak öğrenin. Motorun çalışmasında herhangi bir anormallik gördüğünüz anda alkollü benzin kullanmayı bırakın.

Alkol içeren , kirli, su karışmış benzin kullanılması sonucu oluşacak arızalar garanti kapsamında değildir.

Akümülatör elektrolit seviyesi



NOT :

Akümülatörler tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

Aküdeki asit (elektrolit) seviyesi üst ve alt sınırlar arasında olmalıdır. Seviye düşük ise damıtılmış su (saf su) ile üst seviyeye tamamlayın. Akü kapakçıklarındaki havalandırma deliklerinin tıkalı olmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açar. Akümülatörün şarj edildiği yer yeterli derecede havalandırılmalıdır.

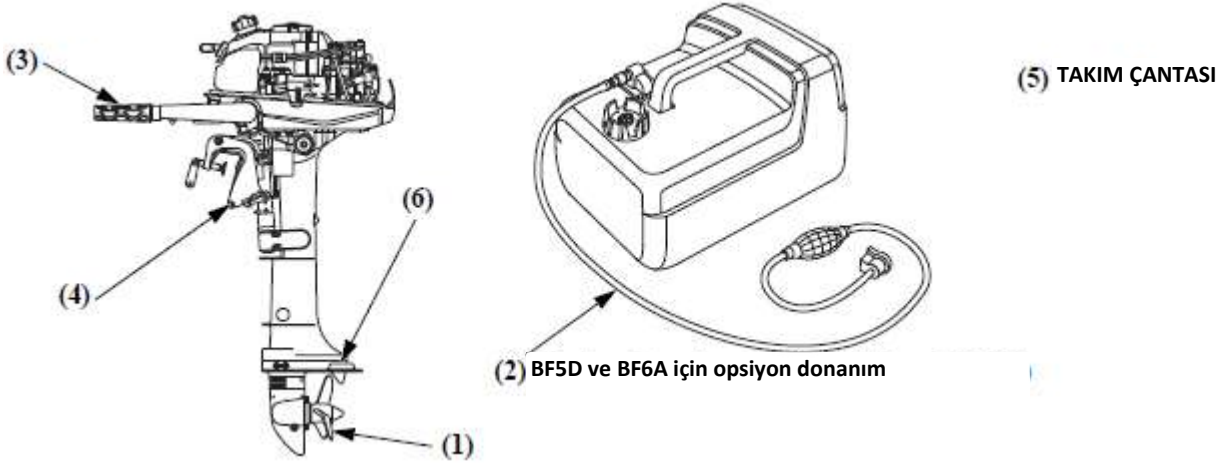
KİMYASAL TEHLİKE : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup deri ve gözlerde ciddi yanmalara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir. Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

Diğer kontroller



Şu hususları kontrol edin:

1. Pervane ve maşalı piminde hasar veya gevşeme olup olmadığını
2. Yakıt hortumunda bükülme, hasar veya gevşek bağlantı olmadığını (BF5D ve BF6A opsiyon donanım)
3. Dümen kolunun düzgün çalıştığını
4. Motor tesbit braketinde hasar olmadığını
5. Takım çantasında eksik takım veya parça olmadığını

6. Anod metalin çok aşınmış veya korozyona uğramış olmadığını. Anod metalı motorun su altında kalan parçalarını korozyondan korur. Anod metalı suyla direkt temas etmelidir. Metalin üçte biri yenmiş olduğunda anod metalı yenisi ile değiştirilmelidir.

NOT :Anod metalı boyanırsa veya aşırı yendiğinde korozyona karşı koruma yapamayacaktır.

Şu malzeme teknede yanınızda bulunmalıdır :

1. Kullanma ve Bakım El Kitabı
2. Takım çantası, buji, motor yağı, pervane, emniyet pimi ve maşalı pim.
3. Teknede bulunması gerekli donanım ve belgeler.

7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

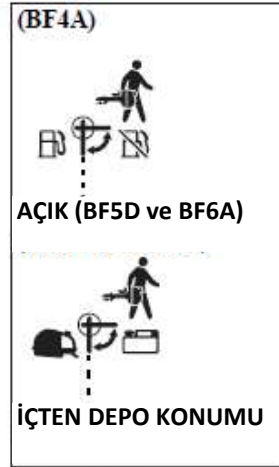
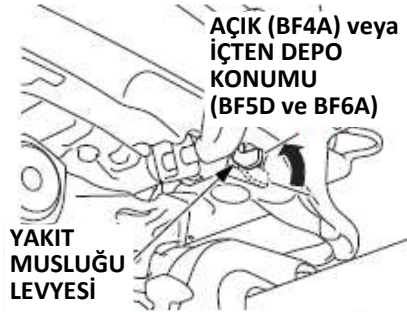
Karbüratörün benzinle doldurulması (İçten yakıt deposu kullanıldığında)

Motoru satın aldıktan sonra ilk çalıştıracağınız zaman veya karbüratörü boşaltmışsanız önce acil durdurma klipini takmadan çalıştırma ipini yaklaşık 10 kez çekerek karbüratörün benzinle dolmasını sağlayın.

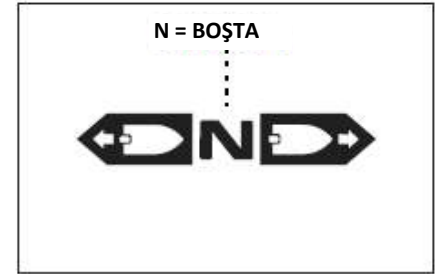
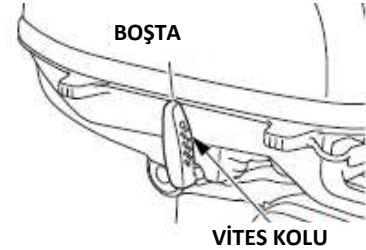
NOT : İçten yakıt deposunu üst seviyeye kadar doldurmadıysanız karbüratöre yakıt gelişi yetersiz olabilir.



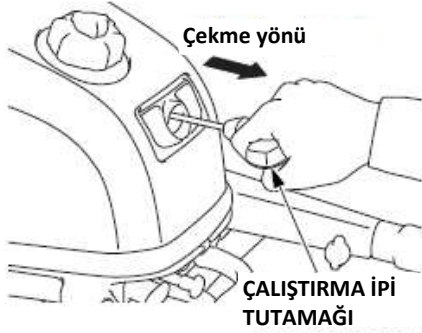
1. İçten yakıt deposunu üst seviyeye kadar doldurun.
2. Havalandırma vidasını 2 -3 tur çevirerek açın.



3. Yakıt musluğunu açın (BF4A) veya içten depo konumuna getirin (BF5D ve BF6A).



4. Vites kolunu BOŞTA (N) konumuna getirin. Vites boşa alınmadıkça çalıştırma ipi çekilemez.

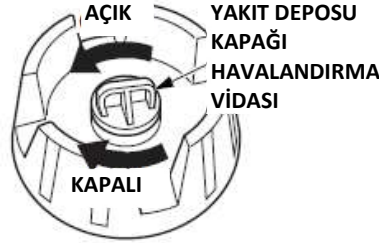


5. Çalıştırma ipinin tutamağını yaklaşık 10 kez çekin.

NOT:

- Çalıştırma ipini aniden bırakmayın, yavaşça bırakarak ipin yerine sarılmasını sağlayın.
- Motor çalışırken çalıştırma ipini çekmeyin. İlk hareket mekanizmasına zarar verirsiniz.

Yakıt deposu ve havalandırma vidası (Taşınabilir dıştan yakıt deposu) (BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)

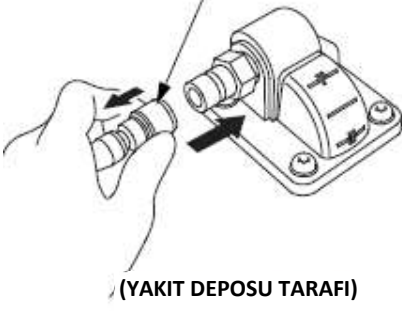


- Yakıt deposu tekneye emniyetli bir şekilde tesbit edilmelidir. Böylece tekne sallandığında deponun düşmesi önlenir.
- Yakıt deposu motordan en fazla 2 metre uzakta veya en fazla 1 metre aşağıda bulunmalıdır.
- Benzin buharının birikip patlama riskini azaltmak için yakıt deposu iyi havalandırılmış bir yerde, üzerine direkt güneş ışığı düşmeyecek şekilde yerleştirilmelidir.
- Yakıt hortumu bükülmemiş olmalıdır.

1. Havalandırma vidasını saat ibreleri tersi yönünde 2-3 tur çevirerek açın. Böylelikle deponun içindeki basınç dış havaya eşitlenecek ve depodan yakıt eksildikçe içeri giren hava basınç dengesini koruyacaktır.
2. Yakıt depo kapağını çıkararak kapağın ve contasının durumunu kontrol edin. Conta çatlamışsa veya benzin kaçıırıyorsa yenisiyle değiştirin.

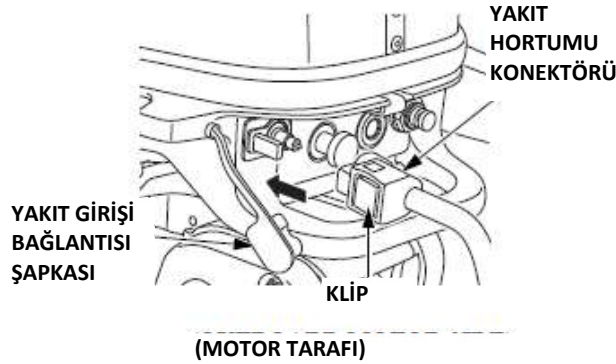
**Yakıt hortumu bağlantısı (Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanırken)
(BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)**

YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI



Yakıt hortumunu, bağlantı O-ring'ini kontrol edin. Çatlak, hasar veya yakıt kaçağı varsa yakıt hattını değiştirin. Yakıt hortumunun eğilip bükülmemiş olduğunu kontrol edin.

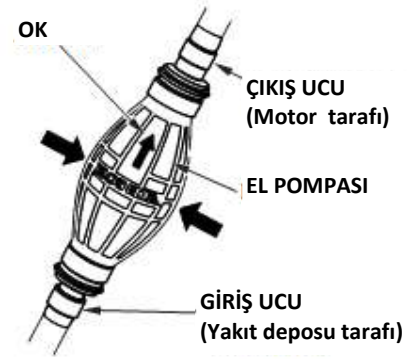
1. Yakıt hortumunu depo çıkışına şekilde gösterildiği gibi bağlayın. Bağlantının yerine tam oturduğundan emin olun.



2. Yakıt giriş bağlantı şapkasını çıkarın.
 3. Yakıt hortumunu , motora şekilde gösterildiği gibi (klip vites kolu tarafında olacak şekilde) takın.
- Bağlantının yerine tam oturduğundan emin olun.
- Motoru kaldırken, taşırken veya depolarken yakıt hortumunu muhakkak motordan çıkarın.
4. Yakıt musluğu levyesini dıştan depo konumuna getirin.

NOT :

Yakıt hortumu , motordaki bağlantı yerine ters konumda ve zorla takılmaya çalışılırsa O-ring hasar görür ve benzin kaçırır.



5. alıştırmadan önce motora benzin gelişini başlatmak için el pompasını çıkışı yukarı gelecek şekilde tutup avucunuzun içinde birkaç kez sıkın. Direnç hissettiğinizde motora yakıt gelmiş demektir. Motoru çalıştırmadan önce yakıt hatlarında bir sızıntı olmadığını kontrol edin.

NOT :

Motor çalışırken veya kaldırılmış durumda iken el pompasını sıkmayın, bu durum karbüratörün taşmasına yol açar.

Motorun çalıştırılması

⚠ UYARI

Egzoz gazları içinde zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Motoru havalandırması az olan kapalı bir yerde çalıştırmayın.

NOT :

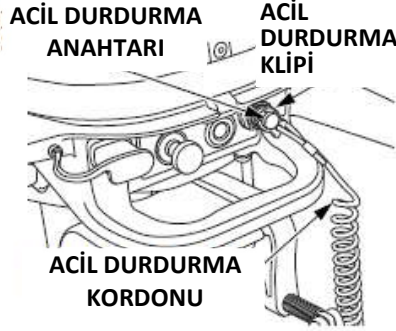
Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır

(İçten yakıt deposunu kullanırken)

Motoru satın aldıktan sonra ilk çalıştıracağınız zaman veya karbüratörü boşaltmışsanız önce karbüratörün benzinle dolmasını sağlayın.

(Dıştan yakıt deposunu kullanırken)

Yakıt hortumunu takın.



ACİL DURDURMA ANAHTARI KLİPİ

1. Acil durdurma kordonunun ucundaki kancayı motor durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullananın bileğine bağlı olmalıdır.

⚠ UYARI

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor kontrolden çıkacak, yolculara ve çevredekilere ciddi zararlar verebilecektir. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlayın.

NOT :

- Acil motor durdurma kordonunun klipi motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz. Takım çantasında bir adet yedek acil durdurma klipi bulunmaktadır.
- Acil durdurma kordonu yerinden çıktığında ve bulunamadığında (kullananın suya düşmesi gibi) motoru çalıştırmak için bu klip kullanılabilir.

(İçten yakıt deposu)



(Taşınabilir dıştan yakıt deposu)



1. (İçten yakıt deposunu kullanırken)

Havalandırma vidasını saat ibreleri tersi yönünde 2-3 tur çevirerek açın.

(Dıştan yakıt deposunu kullanırken)

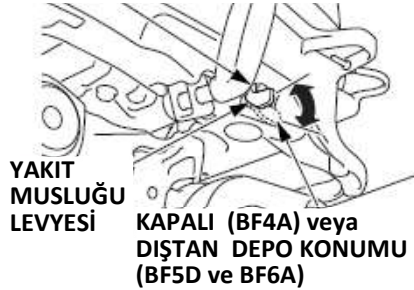
İçten yakıt deposunun ve dıştan yakıt deposunun havalandırma vidalarını saat ibreleri tersi yönünde 2-3 tur çevirerek açın.



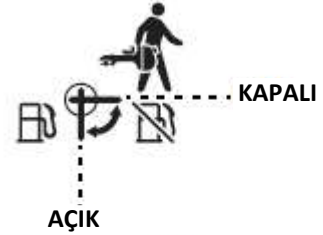
DİKKAT

Dıştan yakıt deposunu kullanırken de içten yakıt deposunun havalandırma vidası açık olmalıdır.

AÇIK (BF4A) veya
İÇTEN DEPO KONUMU



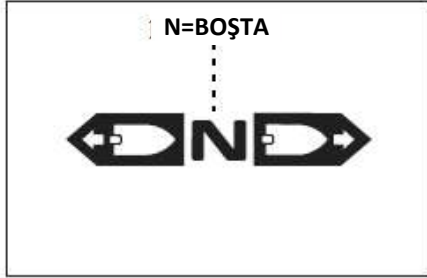
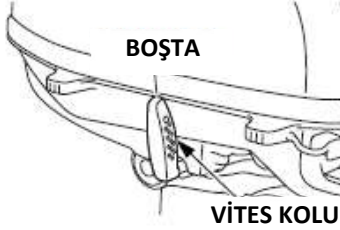
(BF4A)



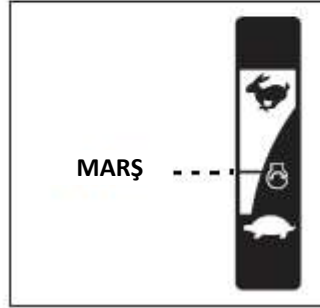
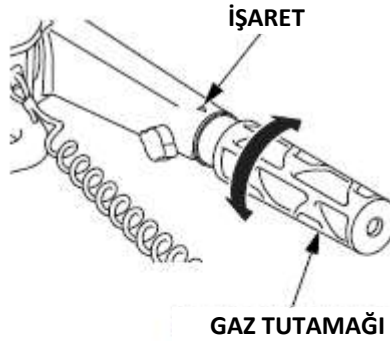
(BF5D ve BF6A)



2. İçten yakıt deposunu kullanırken yakıt musluğunu AÇIK konuma getirin (BF4A) veya içten yakıt deposu konumuna getirin (BF5D ve BF6A). Dıştan yakıt deposunu kullanırken yakıt musluğunu dıştan depo konumuna getirin.



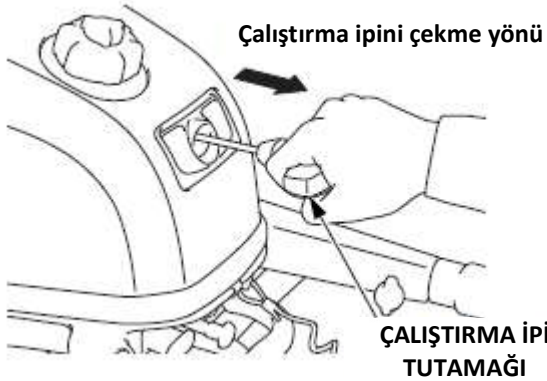
3. Vites kolunu BOŞTA konumuna getirin. Vites boşa (N konumu) alınmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



4. Gaz tutamağındaki çalıştırma (MARŞ/ÇALIŞTIRMA=START) işaretini dümen kolundaki ► üçgen ok işareti ile karşı karşıya getirecek şekilde gaz verin.



5. Motor soğukken veya soğuk havada jigle düğmesini AÇIK (Jigle kelebeği kapalı) konuma çekerek motora giden karışımı zenginleştirin.



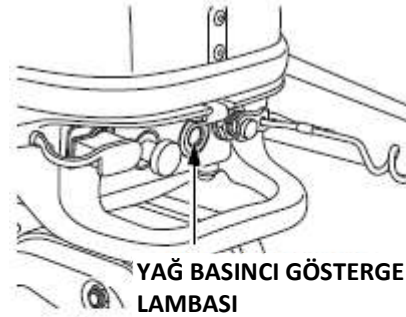
6. Çalıştırma ipi tutamağını direnç hissedene kadar yavaş, sonra kuvvetle çekin.

NOT:

- Çalıştırma ipini aniden bırakmayın, yavaşça bırakarak ipin yerine sarılmasını sağlayın.
- Motor çalışırken çalıştırma ipini çekmeyin. İlk hareket mekanizmasına zarar verirsiniz.

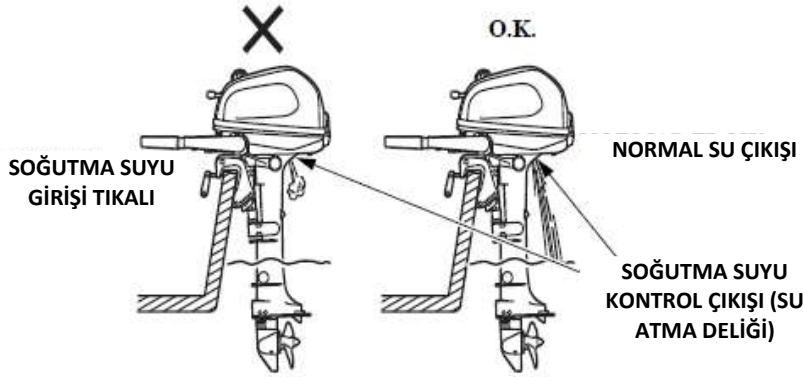
NOT :

- "Boşta çalıştırma sistemi" vites kolu BOŞTA konumunda olmadıkça, çalıştırma ipinin çekilmesini ve motorun çalıştırılmasını engeller.
- Motor çalışmıyorsa acil durdurma anahtarı klipinin yerine takılı olup olmadığını kontrol edin.



7. Motor çalıştıktan sonra yağ basıncı lambasının yanar durumda olduğunu kontrol edin. Lamba yanmıyorsa motoru durdurup şunları kontrol edin:

- Motordaki yağ miktarı normal mi ?
- Yağ miktarı normal ise ve lamba yanmıyorsa motoru Anadolu Motor- HONDA Yetkili Servisine götürün.



8. Motor çalıştıktan sonra soğutma suyu kontrol çıkışından normal şekilde su attığını kontrol edin. Çıkan su miktarının termostatin çalışmasına göre değişiklik göstermesi normaldir.

NOT :

Su akışı kesilmişse ve çıkıştan su buharı geliyorsa motoru hemen durdurun. Kuyruk kısmındaki soğutma suyu girişini kontrol edin. Bu kısmın yosun vs gibi yabancı maddelerle tıkanmaması lazımdır. Çıkış deliğinin de tıkanmamış olduğunu kontrol edin. Motor hala su atmıyorsa motoru Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servisine götürün. Arıza giderilmeden motoru çalıştırmayın

9. Motoru çalıştırmak için jigleyi çekmişseniz motor çalışıp ısındıkça jigle düğmesini kademeli olarak normal çalışma konumuna itin

10. Motoru yüklemeyen önce bir süre ısıtın.

NOT :

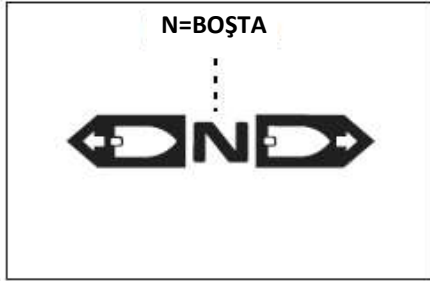
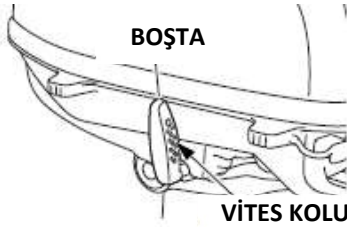
• Sıcaklıkların 0°C'nin altına düştüğü yerlerde motor soğutma sistemindeki su donabilir. Motorun, buzunun çözülmeden ve ısıtılmadan çalıştırılması hasara neden olabilir.

NOT :

Rıhtımdan ayrılmadan önce acil durdurma anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Acil durumda çalıştırma

Motorun ilk hareket / ip sarma sistemi herhangi bir nedenle çalışmadığında motor , takım çantasında verilen yedek çalıştırma ipi ile çalıştırılabilir.

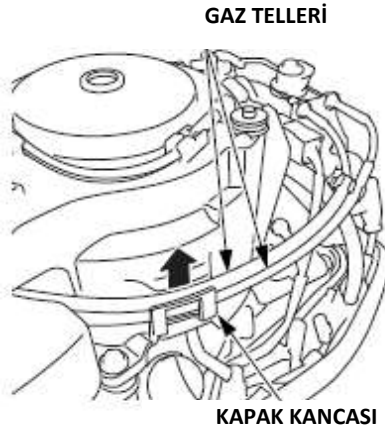


1. Vites kolunu BOŞTA konumuna getirin.



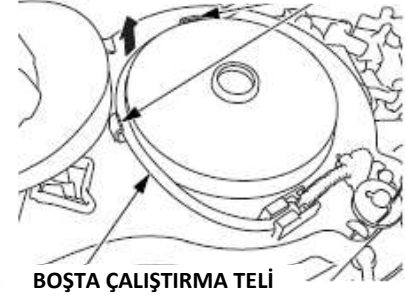
UYARI
"Boşta çalıştırma sistemi" acil durum çalıştırmasında devreye girmeyecektir. Bu nedenle motor, vites boşa alınarak çalıştırılmalıdır. Aksi takdirde tekne aniden fırlayıp ciddi kazaya hatta ölüme yol açabilir

2. Motor kapağını çıkarın.

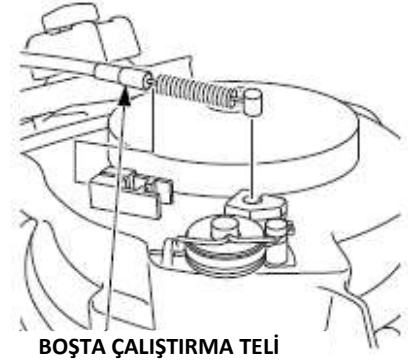


3. Gaz tellerini kapak kancasından kurtarın.

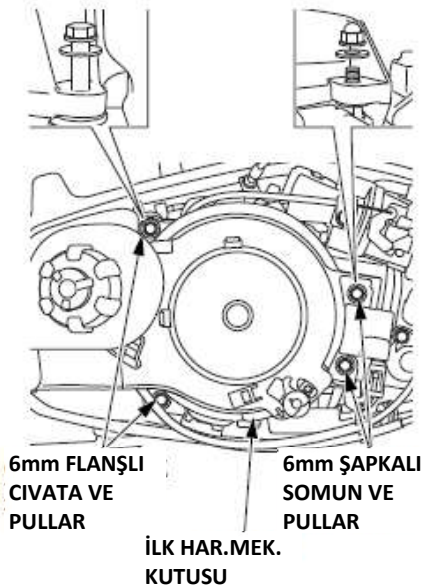
KAPAK KANCALARI



4. Boşta çalıştırma telini kapak kancalarından kurtarın.



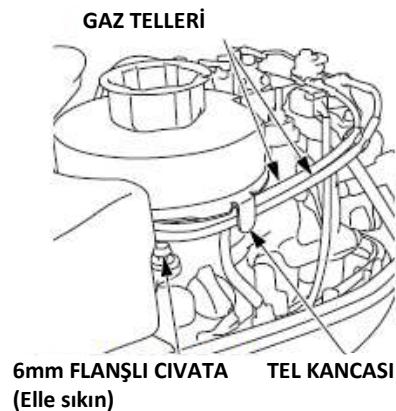
5. Boşta çalıştırma telini ilk hareket mekanizması kutusundan ayırın.



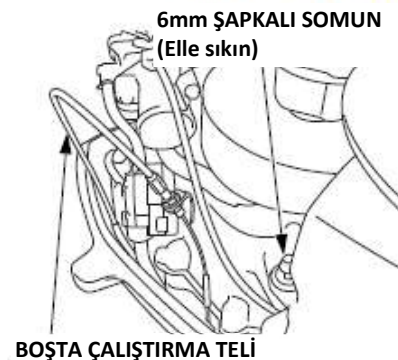
6. İki adet 6mm şapkalı somunu, iki adet pulu, iki adet M6 flanşlı civatayı ve ilk hareket mekanizması kutusunu sökün.

NOT :

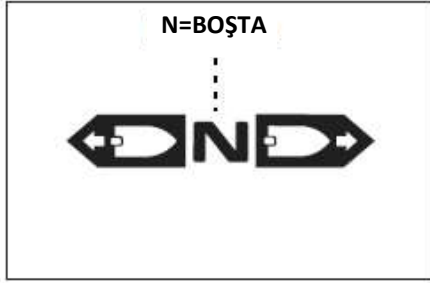
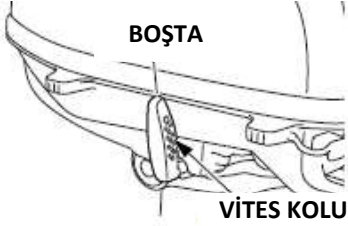
Cıvataları, pulları ve somunları kaybetmemeye dikkat edin.



7. 6 mm flanşlı cıvataları takın ve elle sıkın.
8. Gaz tellerini tel kancasına takın.



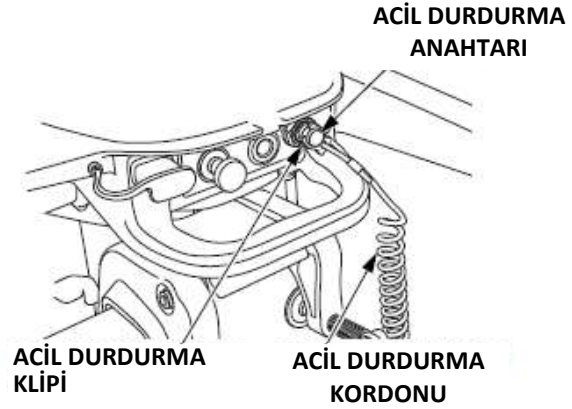
9. Boşta çalıştırma telini alt kutuya kancalayın.



10. Vites kolunun BOŞTA konumunda olduğunu kontrol edin.

UYARI

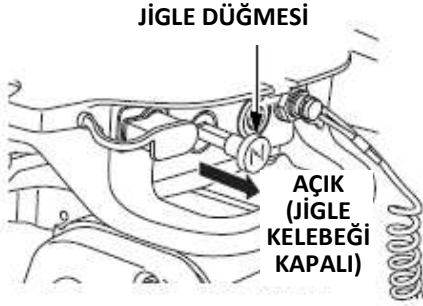
"Boşta çalıştırma sistemi" acil durum çalıştırmasında devreye girmeyecektir. Bu nedenle motor, vites boşa alınarak çalıştırılmalıdır. Aksi takdirde tekne aniden fırlayıp ciddi kazaya hatta ölüme yol açabilir.



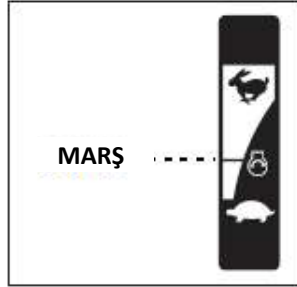
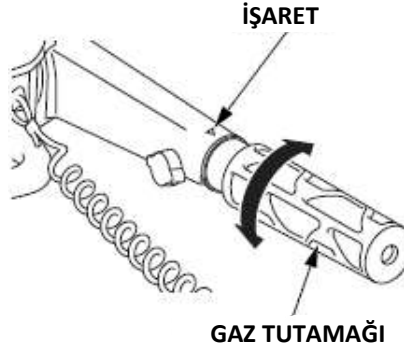
NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

11. Acil durdurma kordonunun ucundaki acil durdurma klipini, acil durdurma anahtarındaki yerine takın.
Acil durdurma kordonunun diğer ucunu tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlayın.



12. Motor soğukken veya soğuk havada jigle düğmesini AÇIK (Jigle kelebeği kapalı) konuma çekerek motora giden karışımı zenginleştirin.



13. Gaz tutamağındaki çalıştırma (MARŞ/ÇALIŞTIRMA=START) işaretini dümen kolundaki ► üçgen ok işareti ile karşı karşıya getirecek şekilde gaz verin.



14. Acil çalıştırma ipini , ucundaki düğüm kasnaktaki oyukun içine gelecek şekilde , kasnağa saat ibreleri yönünde dolayın.

15. Çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar önce yavaşça çekin , sonra kuvvetle çekin.

16. Motoru çalıştırmak için jikle çekilmişse jikle düğmesini kademeli olarak normal çalışma konumuna itin, gaz tutamağını motoru durdurmayacak şekilde YAVAş konumuna çevirin.

17. Motor kapağını yerine takın.



UYARI

Hareketli parçalar cok ciddi yaralanmalara neden olabilirler. Motorun volanı dönmektedir. Motor kapağını yerine takarken çok dikkatli olun. Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın.

18. Acil durdurma kordonunu kullanıcının bileğine sıkıca bağlayın ve en yakın limana gidin.

19. En yakın limana ulaştıktan sonra Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servisine başvurarak şu işlemleri yaptırın:

- İlk hareket mekanizması ve elektrikli marş sisteminin kontrolu
- Acil alıştırma için sökülen parçaların yerlerine montajı

Çalıştırma problemleri arıza bulma tablosu

ARIZA BELİRTİSİ	MUHETEMEL NEDEN	YAPILACAKLAR
Motor çalışmıyor	1. Motoru çalıştırma için çalıştırma ipi çekilemiyor 2. Acil durdurma klipi yerine takılmamış 3. Havalandırma vidası açılmamış 4. Yakıt musluğu levyesi doğru konumda değil 5. El pompası ile başlatma yapılmamış. 6. Motor boğulmuş. 7. Buji çakmıyor 8. Karbüratöre benzin gelmiyor. 9. Yakıt bitmiş	1. Vites kolunu N=Boşta konuma getirin (S.44). 2. Acil durdurma klipini acil durdurma anahtarındaki yerine takın (S.42). 3. Yakıt deposu kapağındaki havalandırma vidasını açın (S.44). 4. Yakıt musluğu levyesini uygun konuma getirin (S.15). 5. El pompasını sıkarak karbüratöre yakıt doldurun (S.41). 6. Bujiyi temizleyin ve kurutun (S.76). 7. Buji başlığını düzgün takın (S.77). 8. Karbüratör boşaltma vidasını gevşetip haznede yakıt olup olmadığına bakın (S.88). 9. Depoya yakıt doldurun (S.34-35).

8. MOTORUN KULLANILMASI

Rodaj (alıştırma)

Rodaj döneminde birbiriyle temasta olan hareketli parçaların yüzeyleri üniform şekilde aşınır ve iyi bir performansın yanı sıra motor ömrünün uzun olması sağlanır. Yeni motorun rodajını şu şekilde yapın:

İlk 15 dakika :

Motoru ralanti hızında veya mümkün olan en düşük hızda kullanın.

Sonraki 45 dakika :

Motoru %10 - %30 gazda çalıştırın.

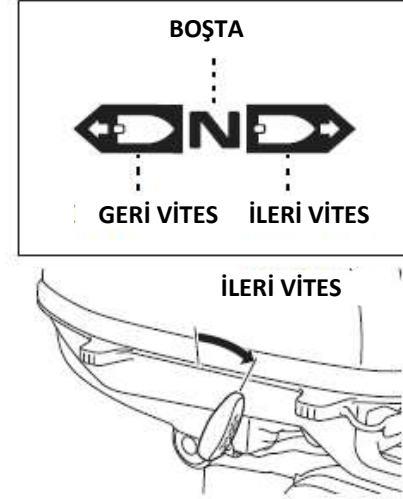
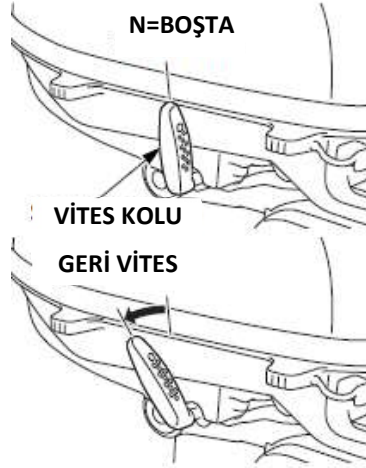
Sonraki 60 dakika :

Motoru en fazla %50 - %80 gazda çalıştırın. Kısa süreli tam gaz verilebilir ancak motor sürekli olarak tam gazda çalıştırılmaz.

İlk 8 saat boyunca :

Sürekli olarak tam gazda gitmekten kaçının. Motoru 5 dakikadan daha uzun süre tam hızda çalıştırmayın.

Vites takma



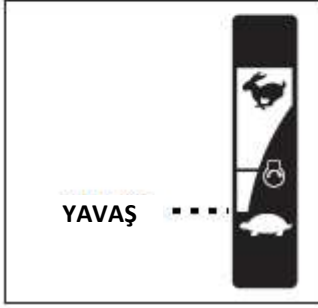
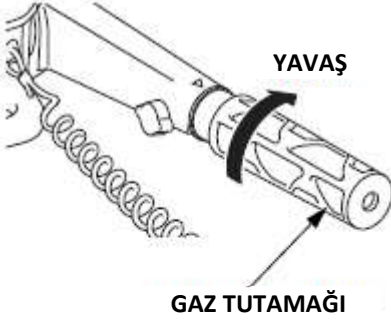
Vites kolunun İLERİ , BOŞTA VE GERİ olmak üzere 3 konumu vardır :

Vites kolu hizasındaki çıkartmada konumlar gözükmemektedir.

Vitese geçirmeden önce gaz tutamağını YAVAŞ konumuna çevirerek motor devrini düşürün

NOT :

GERİ (R) viteste ve BOŞTA (N) gaz tutamağını HIZLI konuma çevirip gaz vermeyin.

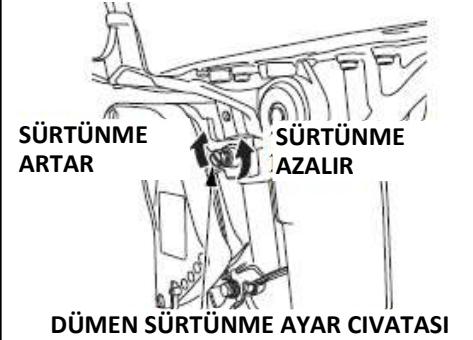


NOT : Motor geri vitesteyken pervanenin suyun altındaki bir engele çarpmasına dikkat edin.

Yön verme (dümen)

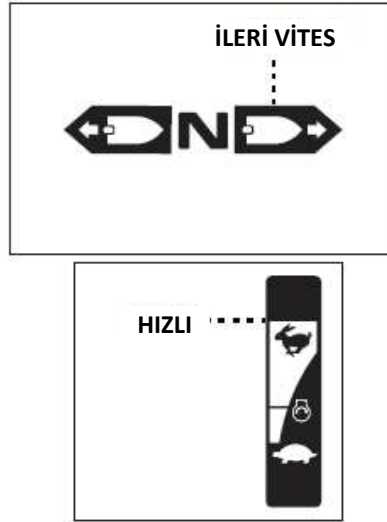
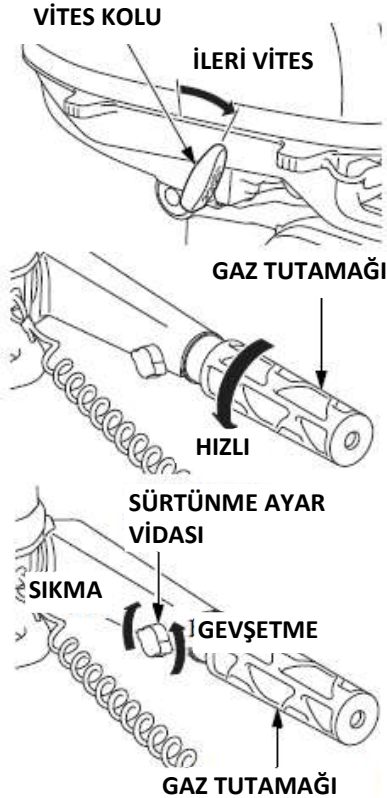


Tekne motoru çevirdiğiniz yönün tersi yönde döner. Teknenin sağa dönmesini istiyorsanız dümen kolunu sola, teknenin sola dönmesini istiyorsanız dümen kolunu sağa çevirin.



Dümen sürtünme civatası ile ayar yapılarak motorun ,hafif bir direnç göstererek yumuşak şekilde döndürülebilmesi sağlanır.

Seyir



1. Vites kolu İLERİ konumundayken gaz tutamağını HIZLI konuma doğru çevirip motor hızı arttırın.

2. Normal seyir sırasında gazı $\frac{3}{4}$ açın.

Gaz tutamağını sabit konumda tutmak için gaz tutamağı sürtünme ayar vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek sıkın. Gaz tutamağının serbestçe hareket ettirilebilmesi için gaz tutamağı sürtünme ayar vidasını saat ibreleri tersi yönünde çevirerek gevşetin.

⚠ DİKKAT

- Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmaya yol açabilir. Sıçrayan su motora zarar verebilir.
- Kaldırma kilit levyesinin **ÇALIŞMA (KİLİTLİ)** konumunda olduğunu kontrol edin.

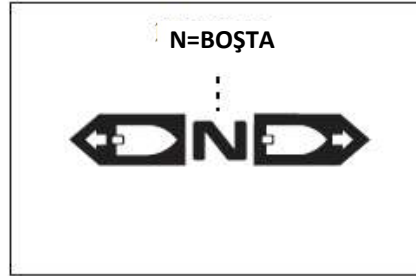
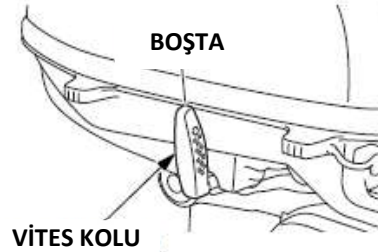
NOT :

İyi performans almak için yolcular ve yük tekneye eşit dağıtılarak tekne dengelenmiş olmalıdır.

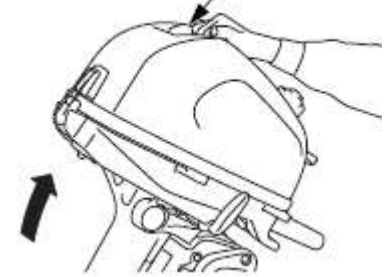
Motorun kaldırılması

Tekne kıyıya çekilmişken veya çok sığ sularda pervanenin veya kuyruğun dibe vurmasını önlemek için motorun tam kaldırılması gerekir.

1. Vites kolunu BOŞTA konuma getirin ve motoru durdurun (S.14).
2. Yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma alın (BF4A) veya dıştan depo konumuna getirin (BF5D ve BF6A) (S.15).
3. İçten yakıt deposunun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam kapalı konuma alın (S.23).
4. Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam kapalı konuma alın, yakıt hortumunu motordan çıkarın ve yakıt giriş bağlantısındaki şapkayı yerine takın (S.23).



BOŞTA



5. Motor kapağındaki tutamaktan kavrayarak motoru kaldırın.

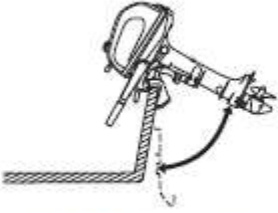
⚠ DİKKAT

Motoru dümen kolundan / gaz tutamağından tutarak kaldırmaya çalışmayın.

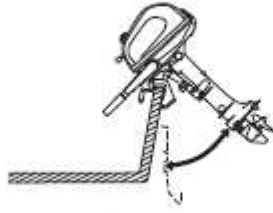
NOT :

Motoru tam kaldırmadan önce normal çalışma konumunda (düşey olarak) bir dakika kadar bırakarak kanalları içindeki suyun boşalması sağlayın.

Motoru kaldırmadan önce motoru durdurun ve yakıt hortumunu motordan çıkarın.



58° (Kıyıya çekme / demirleme)

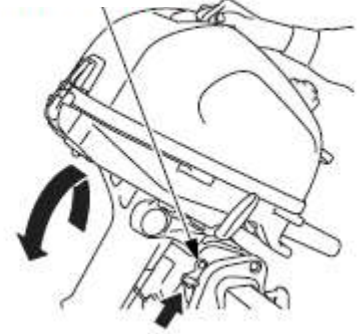


34°



18° (Sığ suda seyredirken)

KALDIRMA LEVYESİ



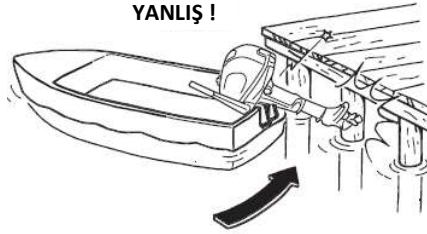
Kaldırma levyesini KALDIRMA konumuna getirin ve motoru 18° ,34° veya 58° konumlarına kaldırın.

7. Motoru normal ÇALIŞMA konumuna geri getirmek için kaldırma levyesini , dayanana kadar kendinizden uzağa itin , motoru hafifçe kaldırın, sonra yavaşça aşağı indirin.

⚠ DİKKAT

- Su atma deliğinden soğutma suyunun çıktığını kontrol edin.
- Motor kaldırılmış durumdayken yavaş seyrederin.
- Motor kaldırılmış durumdayken asla geri vitese takmayın. Kalkan motor kazaya yol açabilir.

< İskeleye bağlama>



⚠ DİKKAT

Tekne iskeleye bağlandığında motorun , özellikle motor tam kaldırılmış durumda ise , zarar görmemesi için çok dikkat edin. Motorun iskeleye veya diğer teknelere çarpmaması için gerekli önlemleri alın.

NOT :

Motoru terk etmeden önce içten yakıt deposunun havalandırma vidasını tam olarak kapatın.

<Aşırı devir sınırlayıcısı>

Bu motorlarda motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için bir devir sınırlayıcı konulmuştur. Devir sınırlayıcı seyir sırasında, motoru kaldırırken veya ani dönmelerde pervane boşa çıktığında devreye girebilir.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde şunları yapın:

1. Hızı derhal azaltın ve motor açısını kontrol edin
 2. Motor trim açısı doğru ise ancak hız sınırlayıcı hala devrede kalıyorsa teknenin durumunu, pervanenin hasar görmediğini ve doğru pervane kullanıldığını kontrol edin.
- Gerekli durumlarda Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servisine başvurarak gerekli tedbirin alınmasını sağlayın.

Sığ sularda seyir

Sığ sularda seyrederken kuyruk ve pervanenin dibe vurup hasar görmemesi için motoru kaldırın ve düşük hızda seyredin.

NOT :

Motor açısının çok büyük olması halinde pervane su yüzeyine yakın çalışacağından kavitasyon yapar ve devir aşırı yükselir. Bu durumda su emişi de iyi yapılamayacağından motor aşırı ısınır ve su pompası hasar görür.

Yüksek irtifada çalışma

Yüksek irtifalarda hava daha az yoğun olacağından hava/yakıt karışımı aşırı zenginleşir. Performans düşer ve yakıt tüketimi artar.

Motorun yüksek irtifadaki performansı karbüratörde belirli ayarların yapılması ile iyileştirilebilir. Dıştan takma motorunuzu sürekli olarak 1500 m'nin üzerindeki irtifalarda kullanacaksanız Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servislerine başvurarak gerekli karbüratör ayarlarını yaptırmanız gerekir.

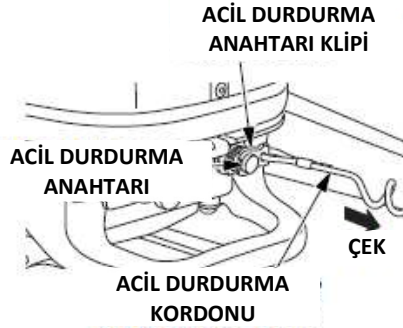
Karbüratör memelerinde gerekli değişikliklerin yapılması durumunda dahi her 300 m'lik irtifa artışında motorun gücünde %3,5 kadar bir azalma olması kaçınılmazdır. Karbüratör ayarları yapılmadığında ise bu güç düşüşü çok daha fazla olur.



DİKKAT

Motorun , karbüratörünün ayarlanmış olduğu irtifadan daha düşük bir irtifada çalışılması durumunda hava/yakıt karışımı aşırı fakir olacağından performans düşer , motor çok ısınır ve hasar görür. Motor yüksek irtifaya ayarlanmış olduğu halde düşük irtifalarda kullanılacaksa Anadolu Motor-Honda Yetkili Servislerine başvurarak karbüratör ayarlarının fabrika çıkış ayarlarına geri döndürülmesini sağlayın.

9. MOTORUN DURDURULMASI

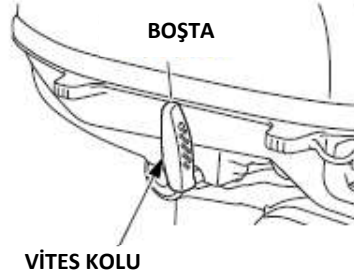
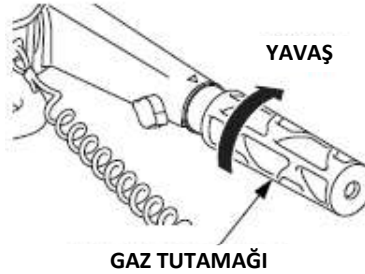


•Acil durumda motoru durdurmak

Acil bir durumda motoru durdurmak gerektiğinde durdurma kordonunu çekip klipin anahtardan çıkmasını sağlayın.

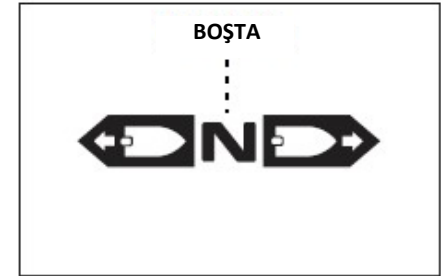
NOT :

Arasıra motorun durdurmasını acil durdurma kordonunu çekmek suretiyle yaparak acil durdurma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

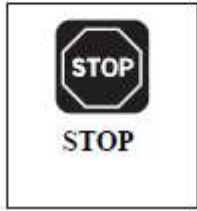
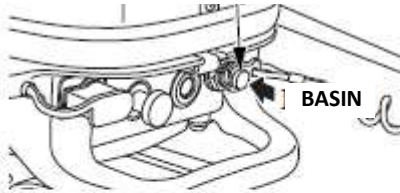


•Normal durumda motoru durdurmak

1. Gaz tutamağını YAVAŞ konuma getirin, vitesi BOŞA alın.



ACİL DURDURMA ANAHTARI



2. Acil durdurma anahtarını motor duruncaya kadar basılı tutun.

NOT :

Tam gazda uzun süre seyrettikten sonra motoru durdurmadan önce birkaç dakika ralantide çalıştırarak motorun soğumasını sağlayın.

NOT :

Motor durdurma anahtarına bastığınız halde motor durmuyorsa acil durdurma kordonunu çekin. Motor yine de durmuyorsa veya jigleyi çekin.

3. Acil durdurma anahtarı kordonunu yerinden çıkarın ve saklayın.

4. İçten yakıt deposunu kullanıyorsanız yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma getirin (BF4A) veya dıştan depo konumuna getirin (BF5D ve BF6A) (S.15) ve motoru kaldıracak, taşıyacak veya depolayacaksanız içten deponun havalandırma vidasını tam kapatın (S.23).

5. Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız içten yakıt deposunun ve dıştan yakıt deposunun havalandırma vidalarını tam kapatın (S.22,23) ve yakıt hortumunu çıkarın. Yakıt giriş bağlantısının şapkasını yerine takın.

10. MOTORUN TAŞINMASI

Dıştan takma motoru taşımadan önce; içten yakıt deposunu kullanıyorsanız yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma getirin (BF4A) veya dıştan depo konumuna getirin (BF5D ve BF6A) (S.15) ve içten deponun havalandırma vidasını tam kapatın.

Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız içten yakıt deposunun ve dıştan yakıt deposunun havalandırma vidalarını tam kapatın (S.22,23) ve yakıt hortumunu çıkarın. Yakıt giriş bağlantısının şapkasını yerine düzgün şekilde takın.

NOT : Motoru kaldıracak, taşıyacak veya depolayacaksa içten deponun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam kapatın.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

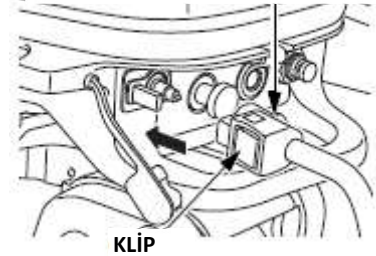
- Yakıtın boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıt tam silinip kurumadan motoru taşımayın veya depolamayın.

NOT :

Soğuk havalarda motorun su pompası içindeki suyun donup pompaya zarar vermemesi için motoru sudan çıkarın, motorun çalışmaması için acil durdurma anahtarı klipini yerinden çıkarın ve çalıştırma ipinin tutamağını birçok kez çekerek motor içindeki suyun dışarı boşalmasını sağlayın.

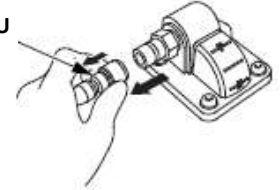
Yakıt hortumunun çıkarılması (BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)

YAKIT HORTUMU KONEKTÖRÜ



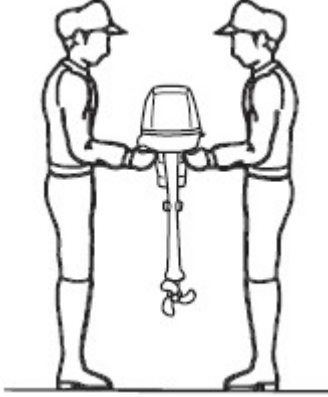
1. Yakıt hortumu konektöründeki klipe basın, hortumu motordan ayırın ve yakıt giriş bağlantısının şapkasını yerine takın.

YAKIT HORTUMU KONEKTÖRÜ



2. Dıştan yakıt deposu tarafındaki yakıt hortumu konektörünün dış kovanını çekin, sonra konektörü çekerek hortumu dıştan yakıt deposundan ayırın.

Motorun taşınması



Motoru iki veya daha fazla kişiyle taşıyın. Taşımak için motoru taşıma sapından tutun veya resimde gösterildiği gibi taşıma sapından ve motor alt kapağından şekilde gösterildiği gibi tutun. Motoru motor kapağından tutarak taşımayın.

NOT : Motoru taşımadan önce içten yakıt deposunun havalandırma vidasını tam olarak kapatın.

TAŞIMA SAPI



DİKKAT
Motoru motor kapağından tutarak taşımayın. Kapak, kilidinden kurtulabilir ve motor düşerek kişileri yaralayabilir veya hasar görebilir.

HAYIR

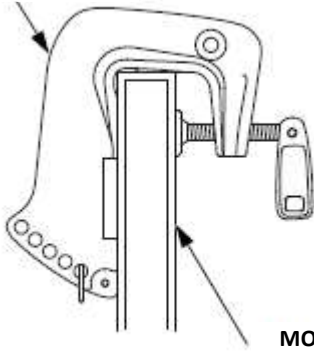


NOT:

Motoru , tekneyi taşımak veya hareket ettirmek için tutma yeri olarak kullanmayın , aksi takdirde motora zarar verirsiniz.

Motoru, dümen kolu kaldırılmış olarak ,
şekilde gösterildiği gibi düşey veya yatay
olarak taşıyabilirsiniz.

MOTOR BRAKETİ



MOTOR SEHPASI

1. Motoru braketinden sehpaaya takın ve
tespit civatarlarını sıkın.

Düşey durumda taşıma



2. Vites kolunu GERİ vites konumuna
getirin ve kaldırma kilit levyesini kilitli
konuma alın.
3. Motoru dümen kolu kaldırılmış olarak
taşıyın.

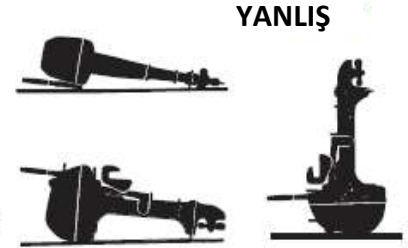
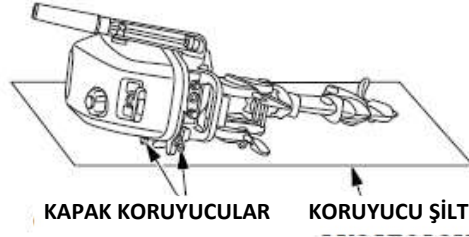
Yatay durumda taşıma

Motoru, şekilde gösterildiği gibi kapak koruyucusunun üzerine , dümen kolu üstte kalacak şekilde, bir koruyucu şilte üzerine yatırın.

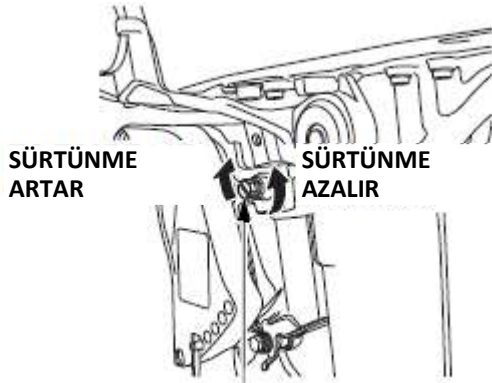
Motor kapağının zarar görmemesi için motorun kapak koruyucusu üzerine yatırılması gerekir.

NOT :

Motorun belirtilenden başka bir konumda depolanması veya taşınması halinde motor zarar görecektir veya yağ sızıntısı olacaktır.



Motorun römork ile taşınması



DÜMEN SÜRTÜNME AYAR CIVATASI

Tekneyi motor takılı olarak taşırken dıştan yakıt deposu hortumunun çıkarılmış, yakıt girişi şapkasının takılı ve dümen sürtünme civatasının sıkılı olması gerekir.

NOT :

Römorkla taşıma sırasında motor kaldırılmış durumda olmamalıdır. Motorun düşmesi halinde motor ve tekne ciddi hasar görebilir.

Römorkla taşıma sırasında motor normal çalışma konumunda olmalıdır. Bu durumda kuyruk yere çok yakın duruyorsa bir koruma demiri ile desteklenmesi şartı ile motor kaldırılabilir. Bu mümkün değilse motor tekreden sökülmelidir. Kaldırma kilit leme levyesi kilitlenmiş konumda olmalıdır.

NOT :

Dıştan takma motoru taşımadan önce içten yakıt deposunun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam olarak kapatın veya depodaki yakıtı boşaltın.

11. TEMİZLEME VE YIKAMA

Motor tuzlu suda veya kirli suda her kullanıldıktan sonra aşağıda açıklandığı gibi temizlenmeli ve yıkanmalıdır

⚠ UYARI

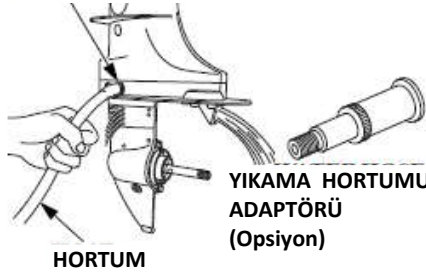
- Emniyet açısından pervanenin sökülmesi gerekir.
- Motor sehпасına emniyetli bir şekilde tespit edilmiş olmalı ve çalışırken yanında bulunulmalıdır.
- Çalışan motorun çevresinde çocuk veya evcil hayvan bulunmamalıdır ve hareketli parçalara yaklaşılmamalıdır.

NOT :

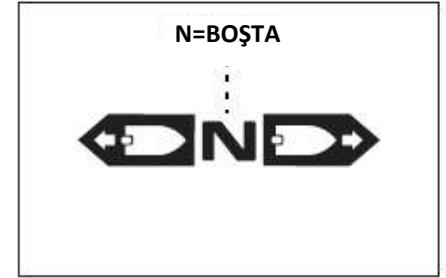
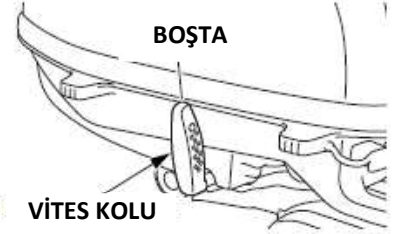
Motorun su dolaşımı olmadan çalıştırılması, aşırı ısınma dolayısı ile motora büyük hasar verir. Motor çalıştığı sürece su atma deliğinden su çıktığını kontrol edin. Su gelmiyorsa motoru durdurun ve sorunun nedenini araştırın.

Hortum adaptörü (opsiyon) ile yıkama

YIKAMA HORTUMU ADAPTÖR DELİĞİ



1. Dıştan takma motoru dik hale getirin.
2. Motorun dışını tatlı su ile yıkayıp temizleyin.
3. Yıkama tapasını çıkarın ve yıkama hortumu adaptörünü motordaki deliğe takın. Adaptörün diğer ucunu temiz, tatlı su musluğuna bağlı bahçe hortumuna takın.
4. Pervaneyi sökün (S.86).
5. Musluğu açın ve motora yeterli basınçta su geldiğini kontrol edin.



6. Motoru çalıştırın ve en az 10 dk süre ile temiz tatlı su dolaştırarak yıkayın.

NOT:

Motor su atma deliğinden yeterli miktarda su geldiğini kontrol edin.

7. Yıkama işlemi bittikten sonra motoru durdurun. İçten yakıt deposunu kullanıyorsanız yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma getirin (BF4A) veya dıştan depo konumuna getirin (BF5D ve BF6A) (S.15) ve içten deponun havalandırma vidasını tam kapatın (S.23).

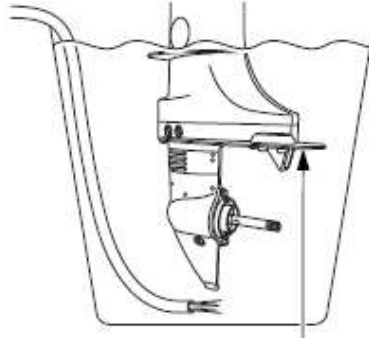
Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız içten yakıt deposunun ve dıştan yakıt deposunun havalandırma vidalarını tam kapatın (S.22,23) ve yakıt hortumunu çıkarın.

Yakıt giriş bağlantısının şapkasını yerine düzgün şekilde takın.

8. Hortum adaptörünü çıkarın, yıkama tapasını ve motor pervanesini yerlerine takın (S.86).

9. Motoru kaldırın ve kaldırma kilit levyesini KİLİTLİ konuma getirin.

Hortum adaptörü olmadan yıkama



ANTİ KAVİTASYON PLAKASI

Su hortumu adaptörü olmadığında da motor uygun bir tatlı su bidonunun /tankının içine konularak yıkanabilir.

1. Dıştan takma motoru dik hale getirin
2. Motorun dışını tatlı su ile yıkayıp temizleyin.
3. Pervaneyi sökün (S.86).
4. Motoru uygun bir su tankına yerleştirin. Tankın içindeki suyun seviyesi antikavitasyon plakasının en az 10 cm üstünde olmalıdır.
5. Motoru çalıştırın ve vites boşa ve düşük hızda en az 5 dakika süre ile yıkayarak içini temizleyin.

6. Yıkama işlemi bittikten sonra motoru durdurun. İçten yakıt deposunu kullanıyorsanız yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma getirin (BF4A) veya dıştan depo konumuna getirin (BF5D ve BF6A) (S.15) ve içten deponun havalandırma vidasını tam kapatın (S.23).

7. Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız içten yakıt deposunun ve dıştan yakıt deposunun havalandırma vidalarını tam kapatın (S.22,23) ve yakıt hortumunu çıkarın.

8. Su bidonunu kaldırın ve motor pervanesini takın (S.86).

9. Motoru kaldırın ve kaldırma kilit levyesini KİLİTLİ konuma getirin.

12. BAKIM

Motorun verimli çalışması ve uzun ömürlü olması için belirtilen kontrollerin ve bakım işlemlerinin BAKIM TABLOSU'nda belirtildiği gibi, düzenli olarak yapılması gerekir.



UYARI

Bakım işlemine başlamadan önce motoru durdurun. Motorun çalışması gerekiyorsa bulunulan bölgeye yeterli miktarda taze hava girdiğinden emin olun. Motoru asla kapalı ve havalandırmaz bir yerde çalıştırmayın. Egzoz gazları içinde bulunan karbon monoksit gazı bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motoru çalıştırmadan önce motor kapağını yerine takın ve mandal ile kilitleyin.

NOT :

- Motor çalıştırılmak zorunda ise su seviyesi antikapitasyon plakasının en az 100 mm üzerinde olmalıdır; aksi takdirde pompa motora yeterli su basamayacak, motor aşırı ısınacaktır.
- Yalnızca orijinal Honda yedek parçalarını kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar kısa ömürlü olmakta, motorunuzun performansını düşürmekte ve bunun ötesinde büyük hasarlara yol açmaktadırlar.
- Motorun soğutma sisteminin iyi durumda kalması için motoru tuzlu suda veya kirli sularda her çalıştırdıktan sonra temiz tatlı su ile yıkayın.

Takım çantası ve yedek parçalar

Motorun bakımı , ayarı ve acil tamir işleri için şu takım ve parçalar takım çantası içinde verilmektedir.

Yedek pervane emniyet pimi ve maşalı pim motor kapağının altındaki bölmededir.

TAKIM ÇANTASI KİTİ



10-12
ANAHTAR



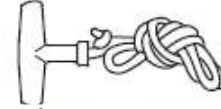
DÜZ TORNAVİDA



TORNAVİDA SAPI



YEDEK ACİL
DURDURMA KLİPİ



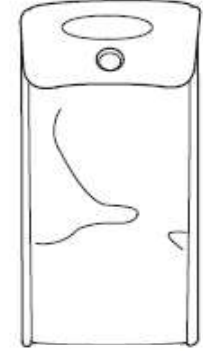
ACİL ÇALIŞTIRMA
İPİ



PENSE



BUJİ ANAHTARI

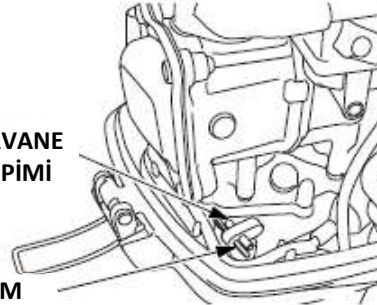


TAKIM
ÇANTASI

Yedek parçalar

YEDEK PERVANE
EMNİYET PİMİ

YEDEK MAŞALI PİM



DÜZENLİ BAKIM TABLOSU

İŞLEM SIKLIĞI (3) (Hangisi önce gelirse) → KISIM ↓		Her kullanımda	Kullanma- dan sonra	İlk ay veya 20 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Yılda bir veya 200 saat	Sayfa
Motor yağı	Seviye kontrolu	0					32
	Değiştirme			0	0		73
Şanzıman (kuyruk) yağı	Değiştirme			0	0		75
Çalıştırma ipi	Kontrol				0		76
Karbüratör bağlantıları	Kontrol-ayar			0(2)	0(2)		-
Supap aralıkları	Kontrol-ayar			0(2)		0(2)	-
Bujiler	Kontrol-ayar				0		77
	Değiştirme					0	77
Pervane-maşalı pim	Kontrol	0					37
Anod metali (tutya)	Kontrol	0 (7)					37
Ralanti hızı	Kontrol-ayar			0(2)	0(2)		-
Yağlama	Yağlama			0(1)	0(1)		81
Yakıt deposu ve süzgeci (İçten depo)	Temizleme				0(2)		-
Yakıt deposu ve süzgeci (Dıştan depo)	Temizleme					0	84
Termostat	Kontrol					0(2)	-

(Devam ediyor)

DÜZENLİ BAKIM TABLOSU (Devam)

İŞLEM SIKLIĞI (3) (Hangisi önce gelirse) → KISIM ↓		Her kullanımda	Kullanma - dan sonra	İlk ay veya 20 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Yılda bir veya 200 saat	Sayfa
Yakıt filtresi	Kontrol				0		82
	Değiştirme					0	82
Yakıt hattı	Kontrol	0(5)					37, 40
	Değiştirme	Her 2 yılda bir (gerekliyse) (5)					-
Cıvata ve somunlar	Sıklık kontrolü			0(2)	0(2)		-
Karter havalan. hortumu	Kontrol					0(2)	-
Soğutma suyu kanalları	Temizleme		0 (4)				67, 69
Su pompası	Kontrol					0(2)	-
Acil durdurma anahtarı	Kontrol	0					18, 19
Motor yağ kaçakları	Kontrol	0					-
Çalışan parçalar	Kontrol	0					-
Motorun durumu (6)	Kontrol	0					-

BAKIM TABLOSU AÇIKLAMALARI

- (1) Motor tuzlu suda çalışıyorsa daha sık yağlanmalıdır.
- (2) Bu bakımlar Anadolu Motor-HONDA Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Kullanıcının bu işlemleri yapabilmesi için mekanik bilgi ve beceriye ve gerekli takımlara sahip olması gerekir. Servis El Kitabında belirtilen talimatlara uyulmalıdır.
- (3) Profesyonel kullanım durumunda çalışma saatleri ve bakımlar kaydedilerek zamanında yapılması sağlanmalıdır.
- (4) Tuzlu veya çamurlu sularda çalışıldığında motor her çalışmadan sonra tatlı su ile yıkanmalıdır.
- (5) Yakıt hattı kontrol edilmeli, kaçak, çatlak veya hasar varsa değiştirilmeden motor kullanılmamalıdır.
- (6) Motor çalıştıktan sonra anormal bir ses olup olmadığı ve su atma deliğinden normal su attığı kontrol edilmelidir.
- (7) Anod metali orijinal ölçüsünün 1/3'ne gelecek şekilde yendiğinde değiştirilmesi gerekir.

Motor yağı değiştirme

Düşük kaliteli veya kirli motor yağı birbiri üzerinde kayan parçaların aşınmasına yol açarak motorun ömrünü kısaltacaktır.

Kirli motor yağı ile temas ettikten sonra ellerinizi sabunlu suyla yıkayın.

Yağ değiştirme aralıkları:

Yeni motorda ilk 20 saat çalışmadan sonra. Daha sonra her 100 saat veya 6 ayda bir.

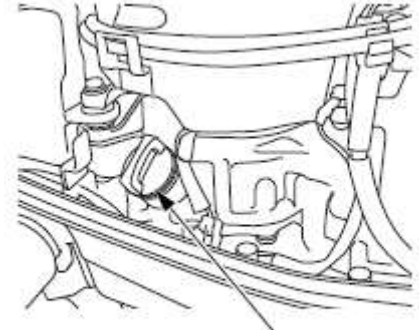
Yağ kapasitesi:

10,55 Litre

Tavsiye edilen yağ :

SAE 10W-30 motor yağı veya eşdeğeri
API Servis sınıfı : SG, SH veya SJ.

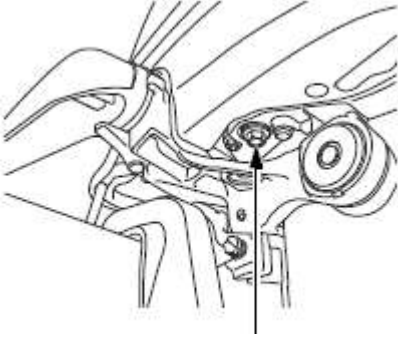
<Motor yağının değiştirilmesi>



**YAĞ SEVİYE ÇUBUĞU /
YAĞ DOLDURMA KAPAĞI**

Yağın hızlı ve tam olarak boşalabilmesi için motor yağı motor sıcakken değiştirilmelidir.

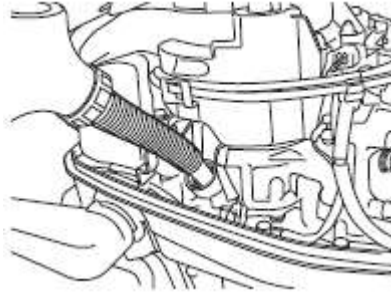
1. Motoru dik olarak oturtun. Motor kapağını çıkartın. Yağ seviye çubuğu / yağ doldurma kapağını çıkarın.



MOTOR YAĞ BOŞALTMA TAPASI

2. Motor yağ boşaltma tapasını çıkarın ve yağı uygun bir kaba boşaltın.

Yağ boşaltma tapasını ve yeni pul contasını yerine takıp **3,4 kg-m torkta** sıkın.



3. Yağ seviye çubuğundaki üst seviyeye kadar tavsiye edilen temiz motor yağı doldurun. Yağ seviye çubuğunu yerine vidalayarak taktıktan sonra çıkarın ve seviye kontrolü yapın.

**ÜST SEVİYE
(0,55 Litre)**

**ALT SEVİYE
(0,45 Litre)**

**YAĞ SEVİYE
ÇUBUĞU**

4. Yağ seviye çubuğu/ yağ doldurma kapağını takıp iyice sıkın .
5. Motor kapağını yerine takın ve aşağı bastırıp mandalla kilitleyin.

NOT :

Kullanılmış motor yağınızı çöpe atmayın veya yere / denize / göle / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza verirsiniz çevreyi koruma kurallarına göre ortamdan uzaklaştırılmasını sağlarsınız.

Kuyruk dişli yağı değiştirme

Yağ değiştirme aralığı :

İlk ay veya ilk 20 saat çalışmadan sonra.
Daha sonra her 6 ayda bir veya 100 saat çalışmadan sonra.

Kuyruk dişli yağı kapasitesi :

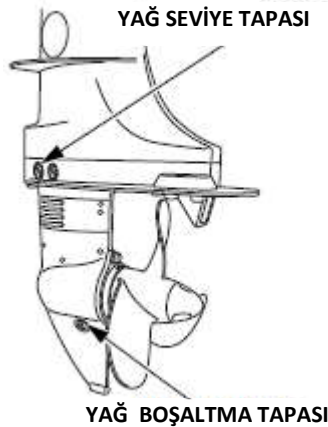
0,10 Litre

Tavsiye edilen kuyruk dişli yağı :

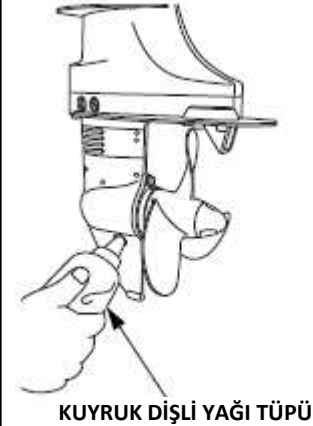
SAE 90 Hipoid dişli yağı veya eşdeğeri.
API servis sınıfı GL-4.

Kuyruk dişli yağını motor duruyorken ve dik (düşey) konumdayken değiştirin.

1. Kullanılmış yağı toplamak için kuyruk yağ boşaltma tapasının altına uygun bir kap yerleştirin, sonra yağ seviye tapasını, yağ boşaltma tapasını ve pullarını çıkarın.



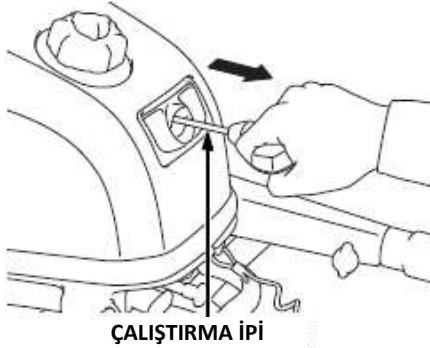
2. Kullanılmış yağın tamamen süzülmesini bekleyin, yağ beyazlaşmış, sütümsü bir hal almışsa yağa su karışmış demektir. Bu durumda hemen Anadolu Motor- HONDA Yetkili Servisine başvurun.
3. Yağ boşaltma deliğine takılan yağ pompası adaptörüyle veya yağ tüpünü sıkarak , seviye tapasından yağ taşana kadar belirtilen cins taze yağ doldurun.



Boşaltma tapasını takmadan önce 30 cm³'den fazla yağın dışarı akmamasına dikkat edin.

4. Önce seviye tapasını, sonra boşaltma tapasını takıp her iki tapayı da **0,36 kg-m torkta** sıkın.

Çalıştırma ipi kontrol



Çalıştırma ipinin durumunu her 6 ayda bir veya her 100 çalışma saatinden sonra kontrol edin. İp aşınmış veya liflerine ayrılmışsa çalıştırma ipini değiştirin.

Buji bakımı

Motorun düzgün çalışması için buji tırnak aralıklarının doğru ve birikintilerden temizlenmiş olması gerekir.

⚠ DİKKAT

Motorun çalışması sırasında bujiler çok ısınır ve motor durduktan sonra dahi bir süre sıcak kalırlar. Servis işlemine başlamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Kontrol-ayar aralığı :

Her 100 saat çalışmadan sonra veya 6 ayda bir.

Değiştirme aralığı:

Her 200 saat çalışmadan sonra veya yılda bir.

Tavsiye edilen buji:

BKR6E-E (NGK)

NOT :

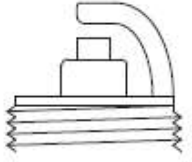
Yalnızca tavsiye edilen buji veya eşdeğerini kullanın. Isıl aralığı uygun olmayan bujiler motora hasar verebilirler.

BUJİ ANAHTARI

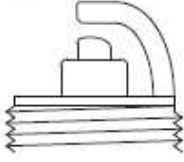


1. Motor kapağını çıkarın (S.31).
2. Buji başlığını sökün.
3. Takım çantasında verilen buji anahtarı ve tornavidayı kullanarak bujiyi sökün.

YENİ BUJİ



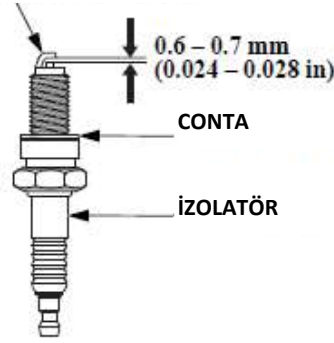
DEĞİŞTİRİLMESİ GEREKEN BUJİ



4. Bujiyi gözle kontrol edin.

- Elektrodlar paslanmış veya kirlenmişse tel fırça ile elektrod kısmını temizleyin.
- Orta elektrodta aşınma, izolatörde çatlak veya kırılma varsa, buji contası aşınmışsa bujiyi değiştirin.

YAN ELEKTROD



5. Buji tırnak aralığını sentil çakısı ile ölçün. Tırnak aralığı 0,6 – 0,7 mm olmalıdır. Yan elektrodu dikkatle eğerek tırnak aralığını ayarlayın.
6. Buji contasının iyi durumda olduğunu kontrol edin ve bujinin ters diş kapmaması için bujiyi yerine elle vidalamaya başlayın.

7. Buji yerine oturduktan sonra buji anahtarı ile contayı sıkıştıracak şekilde **1,8 kg-m torkta** sıkın.

NOT :

Yeni bujilerde conta da yeni olduğundan buji yerine oturduktan sonra bujiyi 1/2 tur sıkamak gerekir. Kullanılmış bujide ise 1/8 - 1/4 tur sıkamak contanın ezilmesi için yeterli olacaktır.

NOT :

Buji yerine iyi sıkılmalıdır. Gevşek kaldığında buji çok ısınır ve motora hasar verebilir.

8. Buji başlığını yerine takın.
9. Motor kapağını yerine takın.

Akümülatör bakımı

NOT :

Akümülatörlerin bakımı tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

Akü kablo bağlantılarının sıkılığını kontrol edin.

Akü kutup başları kirlenmiş veya korozyona uğramışsa akü kutup başlarını temizleyin.

Akümülatör kontrol sıklığı :

Her kullanmadan önce.



UYARI

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açılabilir. Akü şarj edilirken ortamın yeterli derecede havalandırılması sağlanmalıdır.

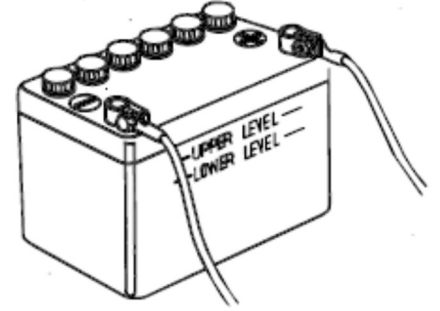
• **KİMYASAL TEHLİKE** : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup gözlerde ve elbise üstünden dahi deride ciddi yanmalara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

• Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

• Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

• Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERIŞİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.



Akümülatör bağlantı kontrolü:

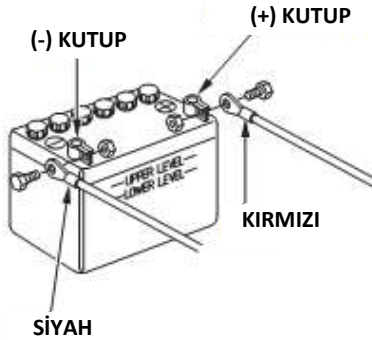
Akü kablolarının kutup başlarına sağlam bir şekilde bağlandığından emin olun. Bağlantılar gevşekse sıkın.

<Akümülatör elektrolit seviyesi>

Akünün içindeki elektrolit üst ve alt seviyeler arasında olmalıdır. Akümülatörün kapaçıkları üzerinde bulunan havalandırma delikleri tıkalı olmamalıdır.

Akünün içindeki elektrolit seviyesi düşükse üst seviye çizgisine gelinceye kadar damıtılmış (saf) su ekleyin.

<Akümülatörün temizlenmesi>



1. Akü kablolarını sökün : önce (-) kabloyu, sonra (+) kabloyu sökün.
2. Aküyü çıkartıp kutup başlarını ve kablo başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.

Aküyü sıcak sodalı su ile yıkayın. Sodalı suyun akü gözlerine kaçmamasına dikkat edin. Daha sonra aküyü iyice kurulayın.

3. Akü kablolarını akü kutup başlarına (+) ve (-) kutuplar karşılıklı gelecek şekilde bağlayın ve sıkıştırın. Kutup başlarını korozyondan korumak için gres ile yağlayın.

⚠ DİKKAT

Akü kablolarını sökmeye (-) uçtan başlayın. Kabloları takmaya ise (+) uçtan başlayın. El aletleri genelde şasi parçalarıyla temastadırlar. Bu aletler herhangi bir şekilde (+) kutba temas ettiklerinde kısa devre yaparlar. Bu nedenle (-) şase kablosu en önce sökülmeli, en sonra takılmalıdır.

Yağlama

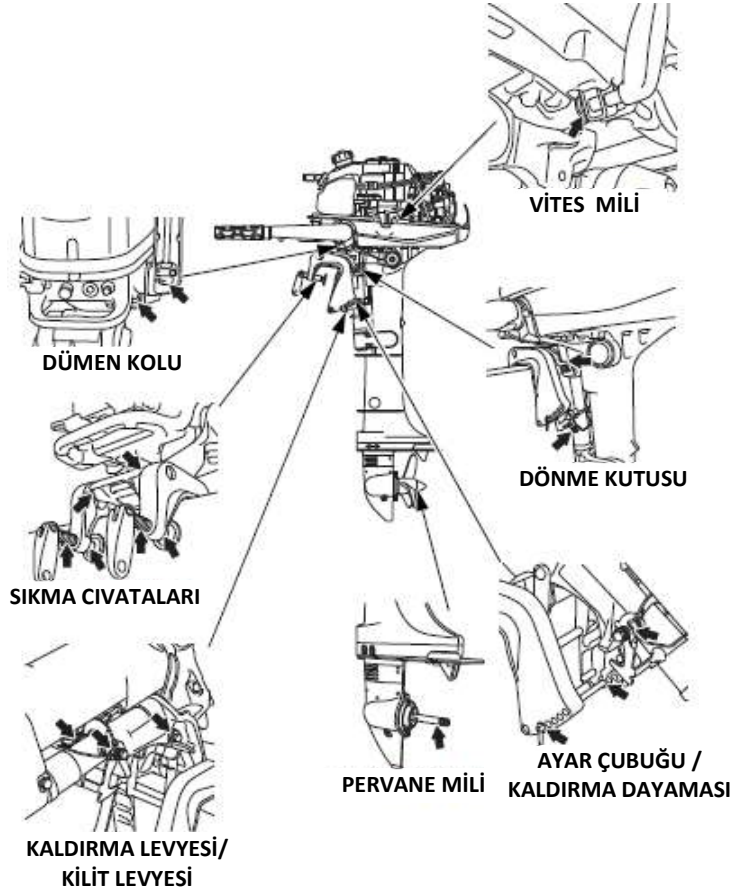
Motorun dışını temiz yağa daldırılmış bir bezle silin. Resimde gösterilen kısımları korozyon önleyici deniz tipi yağ ile yağlayın:

Yağlama aralığı :

Yeni motorda ilk 20 saat çalışmadan sonra. Daha sonra her 100 saat veya 6 ayda bir.

NOT :

- Gres yağının giremediği mafsallara korozyon önleyici yağ sürün.
- Motor tuzlu suda çalışıyorsa daha sık yağlama yapın.



Yakıt filtresi bakımı

Yakıt filtresi yakıt musluğu ile yakıt pompası arasında bulunur. Yakıt filtresi içindeki su ve birikintiler güç kaybına ve motorun zor çalışmasına neden olurlar. Yakıt filtresini düzenli olarak kontrol edin ve değiştirin.

Kontrol aralığı:

Her 100 saatte veya 6 ayda bir.

Değiştirme aralığı:

Her 200 saatte veya yılda bir.



UYARI

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

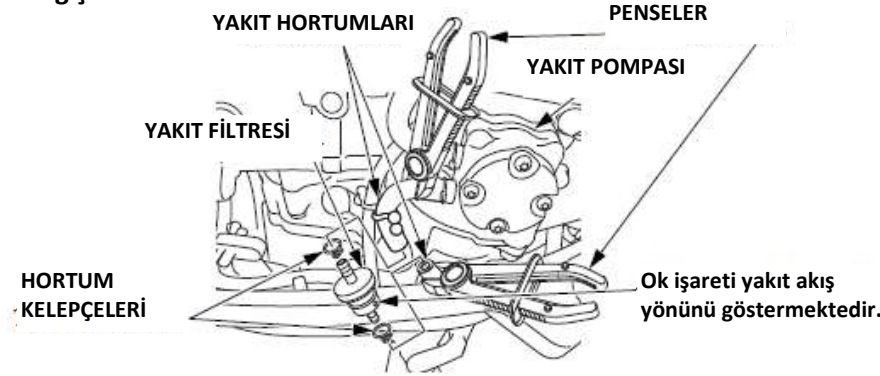
- Yakıtın boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.
- Her zaman iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
- Motordan boşalttığınız yakıtı uygun bir depo içinde saklayın.
- Yakıt filtresini değiştirirken etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru çalıştırmayın.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

<Kontrol>

1. Motor kapağını çıkarın (S.31).
2. Yakıt filtresinde kirlenme veya su birikintisi olup olmadığını kontrol edin.
3. Motor kapağını yerine takın.

<Değiştirme>



1. Yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma (BF4A) veya dıştan yakıt deposu konumuna (BF5D ve BF6A) getirin (S.15).
2. İçten yakıt deposu havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam kapatın (S.23).
3. Dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız içten yakıt deposunun ve dıştan yakıt deposunun havalandırma vidalarını saat ibreleri yönünde çevirerek tam kapatın (S.2,23) ve yakıt hortumunu motordan çıkarıp yakıt giriş bağlantısı şapkasını takın.
4. Motor kapağını çıkarın ve yakıt filtresini sökün, filtreyi sökmeden önce hortum ağzlarını penselerle sıkarak benzinin akmasını önleyin.
5. Yeni yakıt filtresini , ok işareti yakıt pompasına doğru olacak şekilde takın. Filtre ters takıldığı takdirde yakıt akışı engellenir.
6. Yakıt hortumlarını filtreye bağlayın ve kelepçeleysin.
7. Hortum ağzlarını sıkı penseleri çıkarın.

8. Yakıt filtresine benzin gelmesini sağlayın:

(İçten yakıt deposu kullanıyorsanız)

Çalıştırma ipi tutamağını birkaç kez çekerek karbüratörün benzinle dolmasını sağlayın (S.38) ve kaçak olmadığını kontrol edin.

(Dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız)

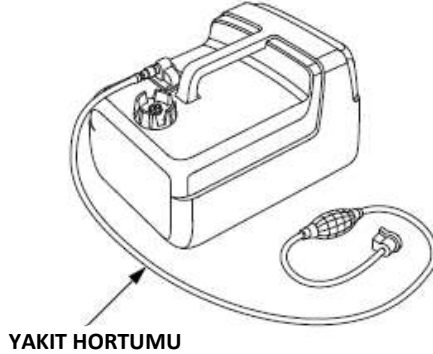
El pompasını sıkarak yakıt pompalayın (S.39), filtre ve hortumlarda kaçak olmadığını kontrol edin.

9. Yakıt filtresinde ve deposunda biriken su ve kirler motorun zor çalışmasına ve güçten düşmesine sebep olurlar. Böyle bir durumda yakıt deposunun içini kontrol edin.

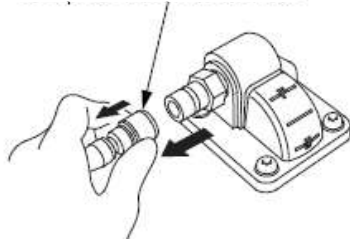
Gerektiğinde yakıt deposunun içini komple temizleyin ve yeni benzin doldurun.

10. Motor kapağını yerine takın.

**Yakıt deposu ve süzgeci bakımı
(Taşınabilir dıştan yakıt deposu)
(BF5D ve BF6A için opsiyon donanım)**



YAKIT HORTUMU KONEKTÖRÜ



Temizleme aralığı:

Her 200 saat çalışmadan sonra veya yılda bir.

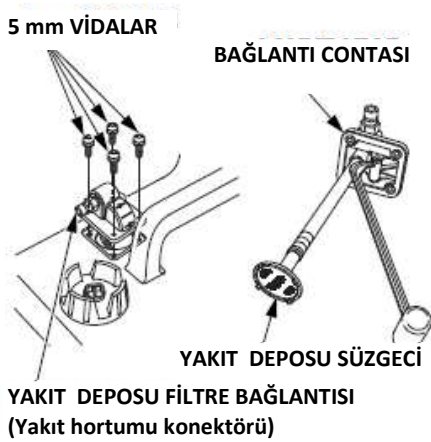
< Yakıt deposunun temizlenmesi>

1. Yakıt hortumunu yakıt deposundan ayırın.
2. Yakıt deposunu boşaltın, depo içine az bir miktar benzin koyup depoyu sallayın ve deponun içini temizleyin.

⚠ UYARI

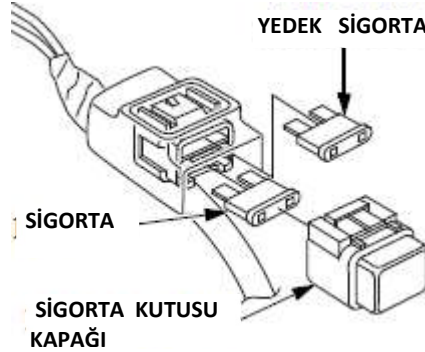
Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

<Yakıt deposu süzgecinin temizlenmesi>



1. Dört adet 5 mm vidayı yassı tornavida ile sökün ve yakıt deposu filtre bağlantısı ve contasını yakıt deposundan çıkarın.
2. Süzgeci tutuşmayan cins solventle temizleyin, süzgecin ve contanın sağlam olduklarını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
3. Temizledikten sonra bağlantı parçasını yerine takın ve dört adet 5 mm vidayı iyice sıkın.

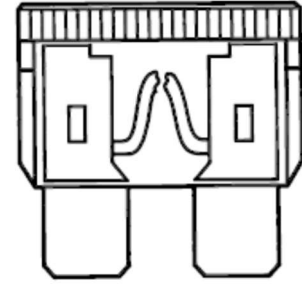
Sigorta değiştirme (Bazı tipler) (Sigorta akü şarj kablosu üzerindedir)



Sigorta attığınızda motor çalışırken aküyü şarj etmeyecektir. Sigortayı değiştirmeden önce hatları ve bağlı aksesuarları kontrol ederek bir anormallik olmadığından emin olun

<Sigortanın değiştirilmesi>

1. Motoru durdurun.
2. Sigorta kutusunun kapağını çıkarın ve atmış sigortayı elinizle çekerek dışarı alın.
3. Yeni sigortayı yuvasına itin.



<Belirtilen sigorta> 15 A

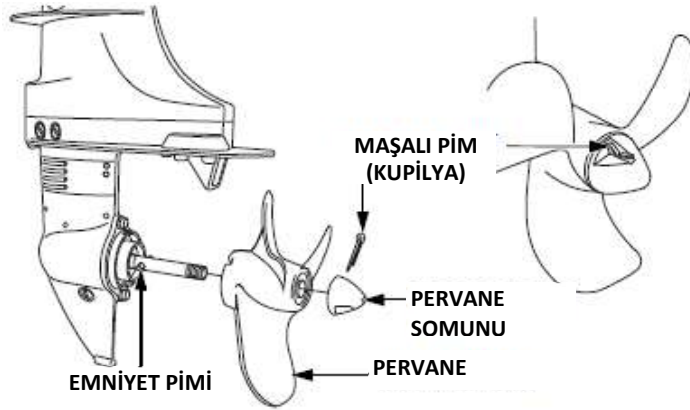
⚠ UYARI

Asla belirtilen değerden farklı bir sigorta kullanmayın. Elektrik sistemine zarar verir veya yangına neden olabilirsiniz.

NOT :

Sigorta atmış ise nedenini araştırın. Sigortayı aynı amper değerindeki yenisiyle değiştirin. Atma nedenini bulmazsanız sigorta yine atacaktır.

Pervane ve emniyet pimi değiştirme

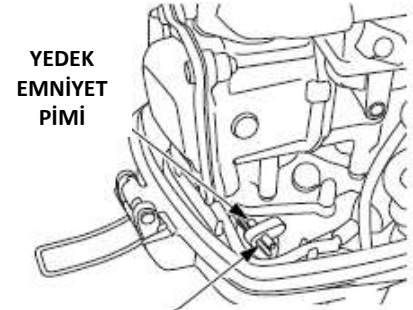


Pervane sert bir cisme vurması halinde pervaneyi ve dişli mekanizmasını korumak için bir emniyet pimi kullanılır.

Pervane bir yere çarparak hasar görmüşse pervaneyi değiştirin.

⚠ UYARI

- Pervane pimini değiştirirken motorun aniden çalışmaması için acil durdurma kancasını yerinden çıkarın.
- Pervanenin kanatları ince ve keskindir. Ellerinizi korumak için kalın eldiven takın.



1. Maşalı pimi, pervane somununu ve pervaneyi çıkarın.
2. Kesilmiş emniyet piminin yerine yenisini takın.
3. Pervaneyi takın, pervane hasar görmüşse yenisıyla değiştirin. Pervane somununu elle sıkın.
4. Maşalı pimi takın ve uçlarını açıp şekilde gösterildiği gibi yatırarak yerinden çıkmasını önleyin.

NOT : Orijinal Honda emniyet pimi ve maşalı pim kullanın.

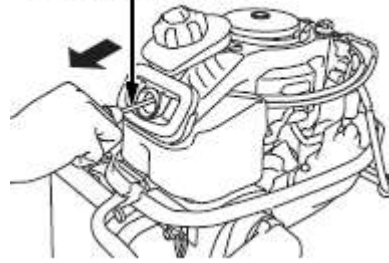
Suya düşmüş motorun bakımı

Suya düşmüş bir motor, korozyona uğramaması için sudan çıkarıldıktan sonra derhal bakıma alınmalıdır.

Yakında bir Anadolu Motor - Honda Yetkili Servisi varsa motoru hemen servise götürün, yoksa şunları yapın:

1. Motor kapağını çıkartın, motoru tatlı temiz suda yıkayarak tuzlu su, çamur, kum vs temizleyin.
2. Yakıt deposu içindeki benzini uygun bir kaba boşaltın.
3. Karbüratör boşaltma vidasını açın, içindekileri uygun bir kaba boşaltın. Boşaltma vidasını yeniden sıkın.

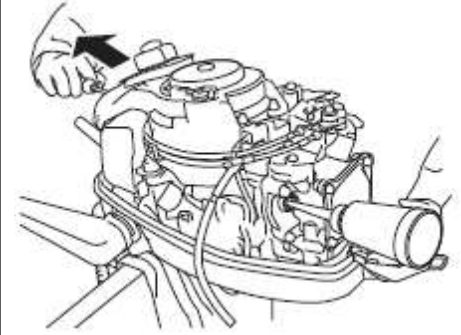
ÇALIŞTIRMA İPİ



4. Bujiyi sökün. Acil durdurma klipini motor durdurma anahtarından çıkarın. Çalıştırma ipini çekmek suretiyle motoru birçok kez döndürerek silindir içindeki suyun tamamen boşalmasını sağlayın.

NOT :

- **Motoru , ateşleme devresi kesik (buji çıkarılmış) olarak döndürürken acil durdurma klipini yerinden çıkararak ateşleme devresinin zarar görmesini önleyin.**
- **Motor çalışırken suya düşmüşse biyel eğrilmiş olabilir. Bu nedenle çalıştırma ipini çekerken motorda bir sıkışma hissederseniz zorlamayıp yetkili servise başvurun.**



5. Motor yağını değiştirin. Motor karterinde su varsa veya kullanılmış motor yağı suyla temas edip rengi değişmişse motoru yarım saat çalıştırdıktan sonra tekrar yağ değiştirin.
6. Buji deliğinden silindirin içine bir çay kaşığı (5-10 cm³) yağ koyarak ipi birkaç kez çekip silindir cidarlarının iyice yağlanmasını sağlayın. Bujiyi, buji başlığını ve acil durdurma anahtarı klipini yerlerine takın.
7. Motoru çalıştırmayı deneyin.



UYARI

Açıkta dönen parçalar ciddi yaralanmalara yol açabilirler. Motor kapağını takarken çok dikkatli olun. Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın.

- Motor çalışmıyorsa bujiyi sökün, elektrodu temizleyip kurutun ve motoru çalıştırmayı yeniden deneyin.
- Motor çalışıyorsa ve görünürde bir mekanik hasar/ aksaklık yoksa motoru 1/2 saat veya biraz daha fazla çalıştırın (su seviyesinin antikavitasyon plakasının en az 10 cm üzerine olmasına dikkat edin).

8. Motoru en kısa zamanda bir Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servisine götürüp kontrol edilmesini sağlayın.

13. MOTORUN DEPOLANMASI

Motorunuzun uzun ömürlü olması için depolamadan önce bir Anadolu Motor - HONDA Yetkili Servisi tarafından bakım yapılmasını tavsiye ederiz. Bu mümkün değilse depolama hazırlığını , az sayıda takım kullanarak aşağıdaki şekilde yapabilirsiniz.

Yakıt

NOT:

Benzin, ışık , sıcaklık ve zamanla kısa sürede bozulabilen bir maddedir. Kötü durumda 30 gün içinde benzin gomlaşabilir (içinde lastiksi parçalar oluşabilir) , bu lastiksi maddeler karbüratörün, benzin hatlarının tıkanmasına , supapların yapışmasına neden olabilir.

Kötü benzin kullanılması sonucu ortaya çıkacak arızalar garanti kapsamına alınmamaktadır.

Bu problemlerle karşılaşmamak için şu hususlara kesinlikle uyun:

- Yalnız belirtilen türde benzin kullanın.
- Taze (uzun süre beklememiş) ve temiz benzin kullanın.

- Benzinin bozulmasını önlemek için yakıtı kurallara uygun bir yakıt deposuna koyun.
- Motoru 30 günden daha uzun bir süre depolayacaksanız karbüratörü ve yakıt deposunu boşaltın.

Benzinin boşaltılması



Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

•Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru depolamayın veya çalıştırmayın.

•Benzinin boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin, sigara içmeyin.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

NOT :

Motoru kaldırmadan, taşımadan ve depolamadan önce içten yakıt deposunun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam olarak kapatın.

1. Taşınabilir dıştan yakıt deposu kullanıyorsanız (BF5D ve BF6A) yakıt hortumunu motordan ayırın ve yakıt giriş bağlantısı şapkasını takın. Dıştan yakıt deposunun içindeki benzini uygun bir kaba boşaltın ve deponun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam olarak kapatın.
2. İçten yakıt deposunun içindeki benzini uygun bir kaba boşaltın ve deponun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam olarak kapatın.
3. Yakıt musluğu levyesini AÇIK konuma (BF4A) veya içten yakıt deposu konumuna (BF5D ve BF6A) getirin ve içten yakıt deposu havalandırma vidasını saat ibreleri tersi yönünde çevirerek açın (S.23).
4. Motor kapağını çıkarın.

5. Boşaltma hortumunu hava kılavuzundan ayırın ve şekilde gösterildiği gibi karbüratör boşaltma ağzına bağlayın.



6. Karbüratör boşaltma vidasını gevşetin ve içindeki benzini uygun bir kaba boşaltın.
7. Karbüratörü tamamen boşalttıktan sonra boşaltma vidasını sıkın. Benzin zamanla bozulduğundan karbüratörün tam olarak boşaltılması gerekir.
8. Boşaltma hortumunu yeniden hava kılavuzuna bağlayın.

9. İçten yakıt deposunun havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek tam kapayın.
Yakıt musluğu levyesini KAPALI konuma (BF4A) veya dıştan yakıt deposu konumuna (BF5D ve BF6A) getirin.
10. Motor kapağını yerine takın.

(İçten yakıt deposunu kullanıyorsanız)

Yakıtı boşalttıktan sonra motoru çalıştırmak için karbüratörü benzinle doldurmanız gerekecektir.

NOT :

Motoru çok uzun süre depolayacaksanız yakıt hortumu ayırın ve motoru, duruncaya kadar 2000-3000 d/dk hızda çalıştırın.

Motorun depolanması

1. Motorun kapağını ve buji başlığını çıkarın, çalıştırma ipinin tutamağını birkaç kez çekerek motorun içindeki soğutma suyunu tamamen boşaltın.

⚠ DİKKAT

- Motor, içindeki soğutma suyu tam olarak boşalmadan, durdurulduktan hemen sonra yan yatırılırsa egzoz portu içinden silindire su kaçabilir. Motoru tam yatırmadan önce içindeki soğutma suyunun tam boşaldığından emin olun.
- Çalıştırma ipinin tutamağını çekerken buji başlığına ve kablosuna dokunmayın.

2. Motor yağını değiştirin.

3. Buji deliğinden silindirin içine bir çay kaşığı (5-10 cm³) yağ koyarak ipi birkaç kez çekip silindir cidarlarının iyice yağlanmasını sağlayın. Bujiyi ve buji başlığını takın.

4. Çalıştırma ipinin tutamağını sıkıştırma basıncını hissedinceye kadar çekin. Bu durumda piston sıkıştırma kursunun sonundadır ve emme ve egzoz supapları kapalıdır. Motorun bu şekilde depolanması iç parçaları korozyondan koruyacaktır.

5. Motoru temiz ve kuru bir yerde depolayın.

NOT : Depolamadan önce motoru temizleyin, yıkayın ve yağlayın (S. 67, 68 ve 78).

Akümülatörün depolanması

NOT :

Akümülatörlerin bakımı tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.



UYARI

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açılabilir. Akü şarj edilirken ortamın yeterli derecede havalandırılması sağlanmalıdır.

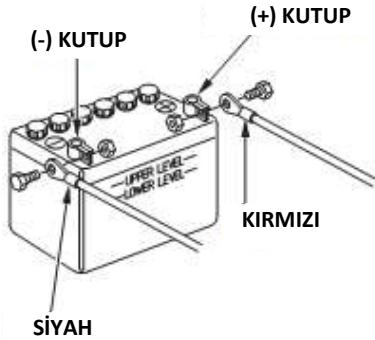
• **KİMYASAL TEHLİKE :** Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup gözlerde ve elbise üstünden dahi deride ciddi yanmalara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

• Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

• Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

• Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERIŞİBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.



1. Akü kablolarını sökün : önce (-) kabloyu, sonra (+) kabloyu sökün.

2. Aküyü çıkartıp kutup başlarını ve kablo başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.

Aküyü sıcak sodalı su ile yıkayın. Sodalı suyun akü gözlerine kaçmamasına dikkat edin. Daha sonra aküyü iyice kurulayın.



3. Aküyü damıtılmış su ile normal seviyesine kadar doldurun. Aşırı doldurmaktan kaçının.

4. Aküyü düz bir yerde, kuru ve iyi havalandırılmış bir ortamda saklayın. Akü direkt güneş ışığı almamalıdır.

5. Ayda bir akü gözlerindeki elektrolit seviyesini ve yoğunluğunu ölçün ve aküyü şarj edin. Böylelikle akü ömrünü uzatırsınız.

Taşıma ve depolama sırasında motorun duruşu

Motor yatırılmış veya düşey olarak, dümen kolu kaldırılmış şekilde depolanabilir.

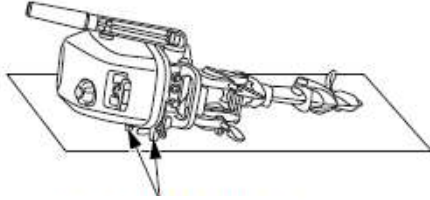
Düşey depolama



1. Motoru sehpaaya yerleştirip braket cıvatarını sıkın.

2. Motru dümen kolu kaldırılmış olarak depolayın.

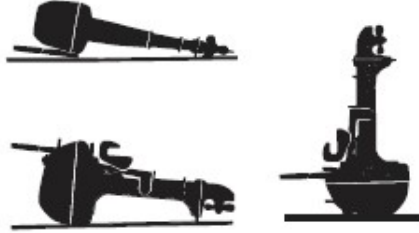
Yatay depolama



PAK KORUYUCULARI

Motoru kapak koruyucusunun üstüne (dümen kolu tarafı üstte kalacak şekilde) yatırın.

YANLIŞ



DİKKAT

Motorun başka bir konumda taşınması veya depolanması hasar görmesine veya yağ sızıntısına neden olabilir.

14. ÇEVRENİN KORUNMASI

ATIK YÖNETİMİ

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, v.b. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlere ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde izole ederek yetkili servis istasyonunuza vererek, çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdaki uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirletebilir. Hurdaya çıkaracağınız ürünü Anadolu Motor Yetkili Servislerine teslim ederek çevreye zarar vermeden uzaklaştırılmasını ve geri dönüştürülmesini sağlayın.

15. ARIZA BULMA

<Motor çalışmıyor>

1. Acil durdurma anahtarı klipi takılı değil	Acil durdurma anahtarı klipini yerine takın (S.42)
2. Çalıştırma ipi çekilemiyor.	Vitesi BOŞA alın (S.44)
3. Depoda benzin yok	Depoya benzin doldurun (S.34,35).
4. Benzin hortumu eğilmiş veya ezilmiş	Yakıt hortumunun düzgünlüğünü kontrol edin
5. Yakıt bağlantısı iyi yapılmamış (dıştan depo)	Hortumu doğru bağlayın (S.40,41)
6. Yakıt deposu havalandırma vidası açılmamış	Havalandırma vidasını açın (S.22,23).
7. Yakıt sistemi el pompası ile başlatılmamış (dıştan yakıt deposu)	Karbüratöre yakıt doldurma için el pompasını sıkın (S.41).
8. Karbüratöre yakıt gelmiyor.	Karbüratör boşaltma vidasını söküp çanağa yakıt gelip gelmediğine bakın (S.88)
9. Motor boğulmuş.	Bujiyi temizleyin ve kurutun (S.76).
10. Buji başlığı düzgün takılmamış.	Buji başlığını düzgün takın (S.77)
11. Yakıt musluğu levyesi uygun konumda değil	Yakıt musluğu levyesini doğru konuma getirin (S.15).

<Motor devir değiştiriyor ve duraklıyor>

1. Yakıt seviyesi düşük	Yakıt doldurun (S.34,35)
2. Benzin hortumu eğilmiş veya ezilmiş (dıştan depo)	Yakıt hortumunun düzgünlüğünü kontrol edin
3. Yakıt filtresi tıkalı	Yakıt filtresini değiştirin (S.81)
4. Buji kirlenmiş	Bujiyi sökün, kurutun ve temizleyin (S.76).
5. Buji ısı değeri yanlış	Doğru ısı değerde buji kullanın (S.76).
6. Buji tırnak aralığı yanlış	Tırnak aralığını ayarlayın (S.76).

<Motor hızı yükselmiyor>

1. Benzin hortumu eğilmiş veya ezilmiş (dıştan depo)	Yakıt hortumunun düzgünlüğünü kontrol edin
2. Yakıt filtresi tıkalı	Yakıt filtresini değiştirin (S.81)
3. Motor yağ seviyesi düşük	Yağ seviyesini kontrol edin ve belirtilen seviyeye tamamlayın (S.32).
4. Uygun olmayan bir pervane seçilmiş	Anadolu Motor-Honda Yetkili Bayisi ile görüşün
5. Yolcular tekne içine eşit dağılmamış	Yolcuları tekne içine eşit olarak dağıtın
6. Motor tekneye doğru takılmamış	Teknenin motora takılma şeklini kontrol edin (S.25-28).

<Motor aşırı ısınıyor>

1. Su giriş ağızları ve/veya su çıkış kontrol deliği tıkalı	Su giriş ve çıkışlarını temizleyin
2. Yolcuların tekne içine eşit dağılmaması veya aşırı yük motoru zorluyor	Yolcuları tekne içine eşit olarak dağıtın , tekneyi aşırı yüklemeyin
3. Termostat arızalı	Anadolu Motor-Honda Yetkili Bayisi ile görüşün
4. Pervane kavitasyon yapıyor	Teknenin motora takılma şeklini kontrol edin (S.25-28).

<Motor devri çok yükseliyor>

1. Kavitasyon var	Teknenin motora takılma şeklini kontrol edin (S.25-28).
2. Pervane hasarlı	Pervaneyi değiştirin (S.85).
3. Uygun olmayan bir pervane seçilmiş	Anadolu Motor-HONDA Yetkili Bayisi ile görüşün
4. Motor trim açısı uygun değil	Motor trim açısını düzeltin (S.27).

16. TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL	BF4A			
Tanıtım kodu	BACC			
Tip	SHND	SHNU	LHND	LHNU
Toplam uzunluk (mm)	524			
Toplam genişlik (mm)	347			
Toplam yükseklik (mm)	1.020		1.147	
Şaft yüksekliği (mm) (Ayna açısı 12°)	434		561	
Kuru ağırlık (kg) 1*	27,0		27,5	
Nominal güç	2,9 kW (4,0 BG)			
Tam gaz devir aralığı (d/dk)	4.500 – 5.500			
Motor tipi	4-zamanlı , OHV (kafadan supaplı) , tek silindirli, su soğutmalı			
Silindir hacmi (cm3)	127			
Buji tırnak aralığı (mm)	0,6 – 0,7			
Marş sistemi	İpli ilk hareket mekanizması			
Ateşleme sistemi	CDI (Kondansatör boşaltmalı ateşleme)			
Yağlama sistemi	Trokoid pompa ile basınçlı yağlama			
Belirtilen yağ	Motor : API Standartı (SG,SH,SJ) SAE 10W-30 Dişli kutusu : API Standartı (GL-4) SAE 90 dıştan takma motor dişli yağı			

Yağ kapasitesi	Motor : 0,55 Litre Kuyruk dişli kutusu : 0,10 Litre
DC çıkışı *2	12 Volt – 6 Amper
Soğutma sistemi	Su soğutmalı, termostatlı
Egzoz sistem	Su altında
Buji	BKR6E-E (NGK)
Yakıt pompası	Mekanik tip
Yakıt	Otomotiv tip,kurşunsuz benzin (Pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek)
Yakıt deposu kapasitesi	İçten depo : 1,5 Litre
Dişli kutusu	İleri - Boş - Geri (dişli kavrama)
Dümen donanımı	Dümen kolu
Dümen açısı	45° sağa ve sola
Motor-ayna açısı	5 kademe (4° , 8° , 12° , 16° , 20°)
Kaldırma açısı (12° ayna açısı için)	3 kademeli ayar (18° , 34° , 58°)
Standart pervane (Kanat- çap x adım)	3 kanat – 200 x 170 mm *3 3 kanat - 200 x 190 mm *4

*1 Pervane ile

*2 Opsiyon donanım

*3 U tipleri için

*4 D tipleri için

Honda motor güçleri ISO8665 standartına göre verilmiştir
(pervane mili çıkışı).

MODEL	BF5D			
Tanıtım kodu	BADC			
Tip	SHD	SHND	LHD	LHND
	SHU	SHNU	LHU	LHNU
Toplam uzunluk (mm)	524			
Toplam genişlik (mm)	347			
Toplam yükseklik (mm)	1.020		1.147	
Şaft yüksekliği (mm) (Ayna açısı 12°)	434		561	
Kuru ağırlık (kg) *1	27,8	27,0	28,3	27,5
Nominal güç	3,68 kW (5,0 BG) *3 3,7 kW (5,0 BG) *4			
Tam gaz devir aralığı (d/dk)	4.500 – 5.500			
Motor tipi	4-zamanlı , OHV (kafadan supaplı) , tek silindirli, su soğutmalı			
Silindir hacmi (cm3)	127			
Buji tırnak aralığı (mm)	0,6 – 0,7			
Marş sistemi	İpli ilk hareket mekanizması			
Ateşleme sistemi	CDI (Kondansatör boşaltmalı ateşleme)			
Yağlama sistemi	Trokoid pompa ile basınçlı yağlama			
Belirtilen yağ	Motor : API Standartı (SG,SH,SJ) SAE 10W-30 Dişli kutusu : API Standartı (GL-4) SAE 90 dıştan takma motor dişli yağı			

Yağ kapasitesi	Motor : 0,55 Litre Kuyruk dişli kutusu : 0,10 Litre
DC çıkışı *2	12 Volt – 6 Amper
Soğutma sistemi	Su soğutmalı, termostatlı
Egzoz sistem	Su altında
Buji	BKR6E-E (NGK)
Yakıt pompası	Mekanik tip
Yakıt	Otomotiv tip,kurşunsuz benzin (Pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek)
Yakıt deposu kapasitesi	İçten depo : 1,5 Litre Dıştan depo : 12 Litre
Dişli kutusu	İleri - Boş - Geri (dişli kavrama)
Dümen donanımı	Dümen kolu
Dümen açısı	45° sağa ve sola
Motor-ayna açısı	5 kademe (4° , 8° , 12° , 16° , 20°)
Kaldırma açısı (12° ayna açısı için)	3 kademeli ayar (18° , 34° , 58°)
Standart pervane (Kanat- çap x adım)	3 kanat – 200 x 170 mm *3 3 kanat - 200 x 190 mm *4

*1 Pervane ile

*2 SHND, SHNU, LHND ve LHNU tipleri opsiyon donanımdır

*3 U tipleri için

*4 D tipleri için

Honda motor güçleri ISO8665 standartına göre verilmiştir
(pervane mili çıkışı).

MODEL	BF6A			
Tanıtım kodu	BAEC			
Tip	SHD	SHND	LHD	LHND
	SHU	SHNU	LHU	LHNU
Toplam uzunluk (mm)	524			
Toplam genişlik (mm)	347			
Toplam yükseklik (mm)	1.020		1.147	
Şaft yüksekliği (mm) (Ayna açısı 12°)	434		561	
Kuru ağırlık (kg) *1	27,8	27,0	28,3	27,5
Nominal güç	4,4 kW (6,0 BG)			
Tam gaz devir aralığı (d/dk)	5.000 – 6.000			
Motor tipi	4-zamanlı , OHV (kafadan supaplı) , tek silindirli, su soğutmalı			
Silindir hacmi (cm3)	127			
Buji tırnak aralığı (mm)	0,6 – 0,7			
Marş sistemi	İpli ilk hareket mekanizması			
Ateşleme sistemi	CDI (Kondansatör boşaltmalı ateşleme)			
Yağlama sistemi	Trokoid pompa ile basınçlı yağlama			
Belirtilen yağ	Motor : API Standartı (SG,SH,SJ) SAE 10W-30 Dişli kutusu : API Standartı (GL-4) SAE 90 dıştan takma motor dişli yağı			
Yağ kapasitesi	Motor : 0,55 Litre			

	Kuyruk dişli kutusu : 0,10 Litre
DC çıkışı *2	12 Volt – 6 Amper
Soğutma sistemi	Su soğutmalı, termostatlı
Egzoz sistem	Su altında
Buji	BKR6E-E (NGK)
Yakıt pompası	Mekanik tip
Yakıt	Otomotiv tip,kurşunsuz benzin (Pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek)
Yakıt deposu kapasitesi	İçten depo : 1,5 Litre Dıştan depo : 12 Litre
Dişli kutusu	İleri - Boş - Geri (dişli kavrama)
Dümen donanımı	Dümen kolu
Dümen açısı	45° sağa ve sola
Motor-ayna açısı	5 kademe (4° , 8° , 12° , 16° , 20°)
Kaldırma açısı (12° ayna açısı için)	3 kademeli ayar (18° , 34° , 58°)
Standart pervane (Kanat- çap x adım)	3 kanat – 200 x 170 mm *3 3 kanat - 200 x 190 mm *4

*1 Pervane ile

*2 SHND, SHNU, LHND ve LHNU tipleri opsiyon donanımdır

*3 U tipleri için

*4 D tipleri için

Honda motor güçleri ISO8665 standartına göre verilmiştir
(pervane mili çıkışı).

Gürültü ve titreşim

[U tipi]

MODEL	BF4A	BF5D	BF6A
KONTROL SİSTEMİ	T(Dümen kollu)	T(Dümen kollu)	T(Dümen kollu)
Kullanıcının kulağındaki ses basınç seviyesi (2006/42/EC;ICOMIA 39-94)	79 dB (A)	77 dB (A)	79 dB (A)
Belirsizlik	2 dB (A)	2 dB (A)	3 dB (A)
Ölçülen ses güç seviyesi (Ref. EN ISO3744)	-	-	-
Belirsizlik	-	-	-
Tutan elin kolundaki ses seviyesi (2006/42/EC;ICOMIA 38-94)	2,8 m/s ²	3,0 m/s ²	3,1 m/s ²
Belirsizlik	0,4 m/s ²	0,5 m/s ²	0,4 m/s ²

(Ref. : ICOMIA standartı motor çalışma şartlarını ve ölçme şartlarını belirler.)

17. GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER

GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER

YAPILAN İŞLER	DEĞİŞTİRİLEN PARÇALAR	ARIZA ONARIM TARİHİ	SERVİS KAŞE VE İMZA

Garanti süresince yapılan tamirler Yetkili Servisler tarafından işlenecektir.

18. HONDA MARINE PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

20 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

200 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

400 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

100 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

300 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

500 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

19. GARANTİ ŞARTLARI

Satın almış olduğunuz HONDA dıştan takma motor tasarım, malzeme ve işçilik hatalarına karşı 2 yıl süre ile garantimiz altındadır. Dıştan takma motor yalnızca denizde, göllerde ve nehirlerde teknelere itiş gücü sağlamak için dizayn edilmiş ve üretilmiştir. Dıştan takma motorun amacı dışında ve yanlış kullanımından , gerekli bakım ve temizliğinin yapılmamasından, Anadolu Motor-Honda Yetkili Servisleri dışında yapılan müdahalelerden doğacak hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır. Dıştan takma motorun bakımı müşterinin sorumluluğu altındadır. Bakımsızlık nedeni ile meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışında olup Kullanma ve Bakım El Kitabında belirtilen bakım işlemlerinin zamanında yapılması gereklidir. Dıştan takma motorun bakım ve onarımı için Anadolu Motor-Honda servisleri yetkilidir. Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız veya sorularınız olursa, bir Anadolu Motor-Honda Yetkili Servisine başvurun. Anadolu Motor-Honda Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Garanti Belgesi’ni el kitabının arkasında bulacaksınız. Garanti Belgesi ibraz edilmeksizin talep edilecek hizmetler garanti dışı olarak değerlendirilecek ve ücreti karşılığı verileceklerdir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı 07.11.2013 tarihli 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun’da da tüketicinin tanımı “ Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişi “ olarak yapılmıştır. Bu tüketici tanımına uymayan müşterilerimize garanti süresi **1 yıl** olarak uygulanacaktır.

Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun hükümlerine göre bir ürünün ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
- seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara çözüm bulmak amacıyla tüketici hakem heyetleri oluşturulmuştur.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara ilişkin davalarda tüketici mahkemeleri görevlidir.

Ürünün kullanma ömrü 5 yıldır.

Satış sonrası hizmetleri ile ilgili bir sorunuz olduğu takdirde Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. – Satış Sonrası Hizmetler Müdürlüğü ile telefon ederek veya yazılı olarak temasa geçebilirsiniz.

Başvurmanız halinde şu bilgileri vermeniz istenecektir:

- Ürünün modeli, tipi, seri numarası
- Ürünü satın aldığınız yer ve satın alma tarihi
- Ürünün bakımını-onarımını yapan servis istasyonunun adı, adresi, ilgili kişi
- Adınız, adresiniz ve telefon numaranız
- Sorunun kısaca anlatımı

İthalatçı firma:

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Santral : (262) 999 2300 Tüketici Bilgi Hattı : (800) 261 6262 Çağrı merkezi : (850) 222 6867

Faks : (262) 658 8336 Web sitesi : www.anadolumotor.com.tr ; E-posta : antor@anadolumotor.com

20. YETKİLİ SERVİSLER

ADANA	YÜREĞİR	SAHİL MARİN	İBRAHİM HALİL PÜSKÜLLER			536 944 89 05	CUMHURİYET MAH. SANAYİ CAD. 35	sahilmarina2000@gmail.com
ADIYAMAN	MERKEZ	ÇÖZÜM NOKTASI	ERCAN GÜNDÜZ	416	213 55 24	530 513 81 70	S.EVLER MAH. BOZBEY CAD. NO:126/A	info@gun-kar.com.tr
ANKARA	ÇANKAYA	KAFTANOĞLU DENİZ SU ALTI	ERSİN KAFTANOĞLU	312	433 44 79	532 264 19 93	BÜLBÜLDERESİ CAD. NO:25/C-D	ardakaf@yahoo.com
ANKARA	GÖLBAŞI	ATALAY MARİNE – ELMAS ATALAY	ELMAS ATALAY	312	460 15 95	533 542 23 73	İNCEK MAH. ÇORUM 2 SOK. NO:13/1-B	g.atalaymarine@gmail.com
ANTALYA	MURATPAŞA	EROL AZİZOĞLU	EROL AZİZOĞLU	242	345 68 73	544 955 67 63	SANAYİ SİTESİ 670 SK. NO:54 MURATPAŞA	azizoglumarine@hotmail.com
ANTALYA	KEPEZ	AKDENİZ MARİN	HASAN AKÇALIOĞLU	242	513 80 87	532 442 80 87	ALTINOVA SINAN MAHALLESİ ANTALYA CAD. NO:124/A KOYUNLAR MEVKİİ KEPEZ	akdenizmotor@hotmail.com
ANTALYA	ALANYA	AKDENİZ MARİN	EREN AKÇALIOĞLU	538	877 17 17	538 877 17 17	CUMHURİYET MAH. NECİPBAY CAD. NO:67 ALANYA	akdenizmotor@hotmail.com
ANTALYA	SERİK	ÖNER MARİN	ÖNER CİN	533	563 51 73	533 563 51 73	SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:14 SERİK	onerefe_07@hotmail.com
ANTALYA	DEMRE	GÖRKEM MERT AKÜLKÜ	GÖRKEM MERT AKÜLKÜ	506	818 86 10	506 818 86 10	SANAYİ SİTESİ DEMRE	grkm.mert0707@icloud.com
ANTALYA	KEMER	GÜLTEKİN KEMER MARİN	ERDAL GÜLTEKİN	242	818 13 81	532 716 25 30	KUZDERE MAH. ATATÜRK CAD. SANAYİ SİT. F-BLOK NO:50/81	gultekinkemermarin@msn.com
AYDIN	DİDİM	KUZEY BATI TEKNE BAKIM ONARIM YED. PARÇ. TİC.LTD.ŞTİ	VOLKAN ERYILMAZ	532	113 57 16	532 113 54 50	ÇAKMAKLI MAH. PAŞA CAD.NO:4/37 DİDİM	info@north-westmarine.com
AYDIN	MERKEZ	ŞÜKRÜ ATÇALI	ŞÜKRÜ ATÇALI	256	219 39 02	532 262 68 97	ZEYBEK MAH. SAN. SİT. 6 SOK NO:79	sukru_atcali@hotmail.com
AYDIN	KUŞADASI	SAYGIN MARİNE	İHSAN SEVİNDİK	256	618 23 24	549 325 01 12	BAYRAKLIDEDE MAH. SELÇUK BULVARI NO:18/D	ihsansevindik@hotmail.com.tr
AYDIN	KUŞADASI	USTAOĞLU DENİZCİLİK	BÜLENT USTAOĞLU	256	618 00 43	532 787 57 28	SETUR MARİNA MOTOR ATÖLYESİ	ustaogluyacht@hotmail.com
BALIKESİR	ERDEK	MESUT DENİZ ARAÇLARI	MESUT KAYA	262	835 73 16	535 938 60 30	YALI MAH. MÜZE SOK. NO:18 ERDEK	mesutdaraclari@yahoo.com
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPA MOTOR	UFUK BAYRAKTAR	266	718 18 82	536 847 57 36	17.EYLÜL MAH. DR.CEVDAT GÜNTÜKÜN SOK.	capamotor@hotmail.com
BALIKESİR	AYVALIK	AKTİF MARİN	AHMET ARAN	266	331 07 51	533 714 49 94	SANAYİ SİTESİ 1 ADA NO:44	ahmetaran@hotmail.com

BARTIN	MERKEZ	ERBAY MOTOR	ERKAN BAYAR	378	227 49 33	536 694 49 33	YENİ SANAYİ SİT. 125 SOK. NO:2	erbaymotor@gmail.com
BURSA	MERKEZ	AHTAPOT MARİN	İDRİS ÇÖL	224	249 12 94	535 862 282 4	M.AKİF MAH.TRAFO CAD.NO:21/C	idriscol@ahtapod.com
ÇANAKKALE	MERKEZ	ADALI MOTOR	MURAT İSKAMYA	286	213 65 67	546 411 78 63	NAMIK KEMAL MAH. SET BOYU CAD. PEHLİVAN SOK. NO.6	adalimotor@hotmail.com
EDİRNE	KEŞAN	YELEKLİ KARDEŞLER	NECMETTİN YELEKLİ	284	714 04 06	535 218 60 14	AŞAĞI ZAFERİYE MAH. EFES BULVARI NO:76/1	necmettinyelekli@gmail.com
ELAZIĞ	MERKEZ	SÜLEYMANOĞLU	MEHMET TOKLUK			538 953 71 41	MUSTAFAPAŞA MAH. ALİ RIZA SAPTIÖĞLU BUL. NO:18-C	'm.tokluk23@gmail.com'
HATAY	DÖRTYOL	ATA MARİN	MEHMET KOÇAK			506 553 37 89	ÖZERLİ MAH. M.KEMAL DUDUOĞLU BULV. NO:91/4	'mehmetkocak66778@gmail.com'
İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	EXTREME MARİN	BARİŞ ÇETİN	212	510 28 71	535 962 48 40	SÜMER MAH. 3/1 SK. NO:5-C	baris-cetin@hotmail.com
İSTANBUL	B.ÇEKMECE	ESR MARİNE	ESER ÇELİK			533 445 55 56	MİMAR SİNAN MAH. İÇEL CAD.NO:7/1 İÇ KAPI NO:A	esr.celik0@gmail.com
İSTANBUL	TUZLA	DOĞA MAKİNA	TOLGA SOYSAL	216	394 26 53	532 507 02 75	MESCİT MAH. DEMOKRASİ CAD. 3A-51	tolga.soysal@hotmail.com
İSTANBUL	ATAŞEHİR	STAR MARİN	KAMURAN MALLI	216	572 92 67	533 385 19 96	FERHAT PAŞA MAH.24 SOK. NO:29 KAPI NO :1	kamuran@starmarin.com.tr
İSTANBUL	BEYOĞLU	FAZLI SEZEN	FAZLI SEZEN	212	249 10 34	532 636 10 34	PIRİ PAŞA MAH. DİRLİK SOK. NO:2/ A HASKÖY	istanbuloutboardservice@hotmail.com
İSTANBUL	MASLAK	GENMAR MAKİNA	KUBİLAY ALTINADA	212	276 12 00	532 361 21 11	ATATÜRK SANAYİ SİTESİ 16.SOK. NO:539	genmar@genmarservis.com
İZMİR	BUCA	ÇAĞATAY MARİN	ÇAĞATAY GÜL	232	442 06 90	554 872 04 49	677/50 SOK. NO:03	info@cagataymarin.com
İZMİR	BORNOVA	EUROPA MOTOR	SEZGİN ÖZCAN	232	486 29 19	533 765 17 61	ATATÜRK MAH. 836 SK. NO:47/1	europemotor@hotmail.com
İZMİR	ÇEŞME	ÇEŞME MARİN	OSMAN DİKMEN	232	712 60 59	532 663 16 61	ÇEŞME SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:3	cesmemarine@hotmail.com
İZMİR	URLA	OSMAN BEYDOĞAN	OSMAN BEYDOĞAN	535	476 19 36	535 476 19 36	ALTINTAŞ MAH. AHMET BESİM UYAL CAD. NO:10 A 4 URLA	vira.denizcilik@gmail.com
İZMİR	SEFERİHİSAR	DENİZ SOĞUTMA MAKİNA	MUSTAFA ŞENTÜRK	232	743 56 24	532 771 67 91	TEOS MARİNA AKKUM CAD. NO: 4/ 25 A SİĞAÇIK	denizmakinanustafa@gmail.com
İZMİR	ÇİĞLİ	YAVUZ MARİN	HASAN YAVUZ	232	328 35 97	0532 4378634	ATA SANAYİ SİT. 8780-8 SOK NO.7	yavuzmarin@hotmail.com

KOCAELİ	DARICA	ABANT MARINE	ERCAN KARAYAKALI	532	615 76 86	532 6157686	PIRİREİS MAH.BARBAROS CAD. DARICA KÜÇÜK SANAYİ SİT. B 2 NO:25	ercan_k_14@hotmail.com
MERSİN	SİLİFKE	ALDEPA MARİN	KORAY DÖNÜM	324	721 21 00	532 481 57 15	ATAYURT MAHALLESİ 141 SOK. NO 4 KAPI NO:1	adeepamarin33@gmail.com
MERSİN	MERKEZ	YILMAZ DENİZ MOTORLARI	İZZET YILMAZ	324	234 16 27	533 482 08 81	SANAYİ SİTESİ C-12 BLOK NO : 15/18	demet@yilmazdenizmotorlari.com
MERSİN	ANAMUR	ANAMUR MARİNE	BAŞAK ÖZMEN	324	862 20 80	532 357 94 20	SAĞLIK MAH. ALPASLAN TÜRKES BULVARI NO:72/A	anamurmarine@gmail.com
MUĞLA	BODRUM	BODRUM BOAT SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	GÖKMEN ŞEN	252	316 69 49	533 212 02 32	KUMBAHÇE MAH.PİYADE SOK.NO:3 İÇMELER BODRUM	info@bodrumboat.com
MUĞLA	BODRUM	BODRUM MARİNE SU SPOTLARI YAT.SERVİS.TURZ.	HALUK TEPE	252	358 70 91	0543 399 26 23	DÜZALAN CAD. NO:94/1-1 ORTAKEN	servis@bodrummarinegroup.com
MUĞLA	GÖCEK	YELKEN DENİZCİLİK	NURULLAH YÜREKSİZ	252	645 27 46	537 314 67 85	TOTAL BENZ. KARŞISI GÖCEK	info@yelkendenizcilik.net
MUĞLA	MARMARİS	OR-BAY MAKİNA	MEHMET ÇİNE	252	419 27 72	532 524 34 72	HİSARÖNÜ MAH. KİSEBURNU SOK. NO:129/1	m.cine@hotmail.com
MUĞLA	MARMARİS	MAR-SPORT TUR VE TİC LTD ŞTİ	OKAN TAPACIOĞLU	252	412 15 74	532 236 89 34	YENİ SAN. SİT. B BLOK NO:17	info@marsport.com.tr
MUĞLA	MARMARİS	ALESTA MOTOR DENİZ.SAN TUR.TİC.İTH.İHR.LTD.Ş Tİ	GÜLŞAH TAPACIOĞLU	252	419 15 45	534 597 22 77	ÇAMDİBİ MAH. BELDİBİ CAD. ATA SANAYİ SİTESİ NO:7/1-3	info@alestamotor.com
MUĞLA	FETHİYE	CİHAN ÇETİNER	CİHAN ÇETİNER	252	612 29 20	533 315 33 79	SANAYİ SİT. TAŞYAKA MAH. 254. SOK. NO:128	'cihan1174@gmail.com
SAKARYA	ADAPAZARI	TURPOMP TİCARET	ETEM TÜR	264	241 33 62	532 216 54 15	ATATÜRK SANAYİ SİTESİ 1058.SOK. NO:6 ERENLER	info@turpomp.com
SAMSUN	MERKEZ	YEŞİLADA TARIM TİCARET	ABDULLAH YEŞİLADA	362	238 12 29	532 421 62 67	SANAYİ SİTESİ 23.SOKAK NO:8	yesiladatarimticaret@hotmail.com
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MERT MARİN	MERT-METİN ALKANAT	282	260 13 21	532 345 36 12	100.YIL SAN.SİT.13/B BLOK NO:11	mertmarin@ttnet.tr
TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞ A	AKMOTOMARİN - AKTEL BİLİŞİM İNŞAAT OTOMOTİV DENİZ MALZ. TURZ. SAN. S.Ş.	ŞEHİZAR AKTUNA	282	260 26 26	532 395 35 55	HÜRRİYET MAH. YAPINCAK SOK. NO:7	fatih@semercioglu.com.tr

TRABZON	MERKEZ	ÖZGÜR MOTORSİKLET	MURAT ÖZGÜR	462	325 55 91	532 583 71 55	DEĞİRMENDERE SAN.MAH.MARANGO Z SOK.NO:3	ozgurmotor_61@hotmail.com
TRABZON	AKÇAABAT	GENERAL MOTOR	AYDIN DEMİRCİ	462	227 57 88	537 205 45 43	YAYLACIK MAH. SAN. SİT. NO:49	info@generalmotortr.com
YALOVA	TERMAL	ESİLA MARİN	MUSTAFA ÖZMEN			535 708 31 63	AKKÖY KÖYÜ KÖYİÇİ MEVKİİ BAHÇE SAOKAK NO:1/2	esilamarin@gmail.com

21. CE UYGUNLUK BELGESİ

1) EC-DECLARATION OF CONFORMITY 2) THE UNDERSIGNED, Peter Neckebroek, REPRESENTING THE MANUFACTURER, HEREWITH DECLARES THAT THE PRODUCT IS IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING EC-DIRECTIVES 2006/42/EC, 2014/30/EU 3) REFERENCE TO HARMONIZED STANDARDS:	1) DECLARATION CE DE CONFORMITE 2) LE SOUSSEIGNE, Peter Neckebroek, REPRESENTANT DU CONSTRUCTEUR, DECLARE PAR LA PRESENTE QUE LE PRODUIT EST CONFORME AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES CE SUIVANTES 3) REFERENCE AUX NORMES HARMONISEES 4) DESCRIPTION DE LA MACHINE 5) Denominazione ginebrica: motore four-bore 6) Function: Système de propulsion 7) MARQUE 8) TIPO 9) NUMERO DI SERIE 10) CONSTRUCTEUR 11) Représentant autorisé et en charge des éditions de documentation techniques 12) SIGNATURE, 13) NOM, 14) TITRE, 15) Directeur Qualité 16) DATE 17) LIEU																				
4) DESCRIPTION OF THE MACHINERY 5) Generic denomination: Outboard engine 6) Function: Propulsion system 7) MAKE: Honda 8) TYPE: <table border="0"> <tr> <td>BACC</td> <td>BF3.3D</td> <td>9) SERIAL NUMBER:</td> <td>BACC</td> <td>1007010-9999999</td> </tr> <tr> <td>BACC</td> <td>BF4A</td> <td></td> <td>BACC</td> <td>1008001-9999999</td> </tr> <tr> <td>BACC</td> <td>BF5D</td> <td></td> <td>BACC</td> <td>1009001-9999999</td> </tr> <tr> <td>BACC</td> <td>BF6A</td> <td></td> <td>BACC</td> <td>1000001-9999999</td> </tr> </table>	BACC	BF3.3D	9) SERIAL NUMBER:	BACC	1007010-9999999	BACC	BF4A		BACC	1008001-9999999	BACC	BF5D		BACC	1009001-9999999	BACC	BF6A		BACC	1000001-9999999	1) DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' 2) IL SOTTOSCRITTO, Peter Neckebroek, RAPPRESENTANTE DEL COSTRUTTORE, DICHIARA QUI DI SEGUITO CHE IL PRODOTTO E' CONFORME A QUANTO PREVISTO DALLE SEGUENTI DIRETTIVE COMUNITARIE 3) RIFERIMENTO ALLE NORME ARMONIZZATE 4) DESCRIZIONE DELLA MACCHINA 5) Denominazione ginebrica: MOTORE FUORIORDINE 6) Funzione: Sistema di propulsione 7) MARCA 8) TIPO 9) NUMERO DI SERIE 10) FABBRICANTE 11) Représentant autorisé et en charge de la compilation de la documentation technique 12) FIRMA 13) NOME 14) TITOLO 15) DIRETTORE DELLA QUALITA' 16) ADDI 17) LUOGO 1) EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2) DER UNTERZEICHNER, Peter Neckebroek, DER DEN HERSTELLER VERTRITT, ERKLÄRT HIERMIT, DASS DAS PRODUKT IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN BESTIMMUNGEN DER NACHSTEHENDEN EG-RICHTLINIEN IST 3) VERWEIS AUF HARMONISIERTE NORMEN 4) BESCHREIBUNG DER MASCHINE 7) FABRIKAT 8) TYP 9) SERIEN NUMMER 10) HERSTELLER 11) Bevollmächtigter und in der Position, die technische Dokumentation zu erstellen 12) UNTERSCHIFT, 13) NAME, 14) TITEL, 15) Qualitäts-Chef, 16) DATUM, 17) ORT 1) EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING 2) ONDERTEKENER, Peter Neckebroek, VERTEGENWOORDIGER VAN DE FABRIKANT, VERKLAART HIERMET DAT HET PRODUCT VOLDOET AAN DE BEPALINGEN VAN DE VOLGENDE EG-RICHTLIJNEN 3) REFERENTIE NAAR GEHARMONISEERDE NORMEN 4) BESCHRIJVING VAN DE MASCHINE 5) Algemene benaming: buitenboordmotor 6) Functie: Aandrijfsysteem 7) FABRIKAT 8) TYPE 9) SERIEN NUMMER 10) FABRIKANT 11) Algemene benaming: buitenboordmotor 6) Functie: Aandrijfsysteem 7) FABRIKAT 8) TYPE 9) SERIEN NUMMER 10) FABRIKANT 11) Omschrijving van de fabrikant en in staat om de technische documentatie samen te stellen 12) HANDTEKENING, 13) NAAM, 14) TITEL, 15) Directeur Kwaliteitszorg, 16) DATUM, 17) PLAATS 1) ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΤΗΣ 2) Ο ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ, Peter Neckebroek, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΑΦΗΛΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΙΟΝ ΠΡΕΣΤΑΤΑΙ ΕΝ ΑΡΜΟΝΙΣΜΩ ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΔΙΕΥΚΕΛΙΝΟΥΣΕΣ 3) ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ 4) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ 5) Γενική ονομασία: Εξωτερικός μηχανισμός 6) Λειτουργία: Σύστημα Πρόωσης 7) ΕΠΙΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 8) ΤΥΠΟΣ 9) ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ 10) ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ 11) Εξουσιοδοτημένος εκπαιδευμένος και είναι σε θέση να συγκεντρώσει τον τεχνικό πόλεμο 12) ΥΠΟΓΡΑΦΗ 13) ΟΝΟΜΑ 14) ΤΙΤΛΟΣ 15) Υπεύθυνος Ποιότητας 16) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17) ΤΟΠΟΣ 1) EF OVERENKOMSTSERIEKLARING 2) UNTERTEKENER, Peter Neckebroek, DER PERSOONLIJKEER FABRIKANTEN, ERKLAART HIERMET AT PRODUKTET ER I OVERENSTEMMELSE MED BESTEMMELSENE I FOLGTE EF DIREKTIVERNE 3) FØLLESBETØNELSE: Udbordmotor 6) FUNKTION: Fremdrivningsystem 7) FABRIKANT 8) TYPE 9) SERIEN NUMMER 10) FABRIKANT 11) Autoriseret repræsentant og i stand til at udarbejde den tekniske dokumentation 12) SIGNATURE, 13) NAVN, 14) TITEL, 15) Kvalitets Leder, 16) DATO, 17) STED 1) DECLARACION DE CONFORMIDAD 2) EL ABAJO FIRMANTE, Peter Neckebroek, EM REPRESENTACION DE FABRICANTE, DECLARA QUE EL PRODUCTO ES CONFORME CON LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS CE 3) REFERENCIA A ESTÁNDARES ARMONIZADOS 4) DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA 5) Denominación ginebrica: Motor fueraborda 6) Función: Sistema de propulsión 7) MARCA 8) TIPO 9) NUMERO DE SERIE 10) FABRICANTE 11) Representante autorizado que puede compilar el expediente técnico 12) FIRMA 13) NOMBRE 14) CARGO 15) Director de calidad 16) FECHA 17) LUGAR
BACC	BF3.3D	9) SERIAL NUMBER:	BACC	1007010-9999999																	
BACC	BF4A		BACC	1008001-9999999																	
BACC	BF5D		BACC	1009001-9999999																	
BACC	BF6A		BACC	1000001-9999999																	
10) Manufacturer: Honda Minsong Generator Co., Ltd. No.7, Houyu Road Fuxing Economic Development Zone, Fuzhou City, Fujian Province, P.R.China 11) Authorized representative and able to compile the technical documentation: Honda Motor Europe Ltd. Cain Road Brecknell, RG12 1HL United Kingdom 12) SIGNATURE: 13) NAME: Peter Neckebroek 14) TITLE: 15) Manager Homologation Department 16) DATE: 1 april 2016 17) PLACE:	1) DECLARACAO CE DE CONFORMIDADE 2) O ABAIXO ASSINADO, Peter Neckebroek, EM REPRESENTACAO DO FABRICANTE, PELA PRESENTE DECLARA QUE O PRODUTO ESTA EM CONFORMIDADE COM O ESTABELECIDO NAS SEGUINTE DIRECTIVAS COMUNITARIAS 3) REFERENCIA A NORMAS HARMONIZADAS 4) DESCRICAO DA MAQUINA 5) Denominacao ginebrica: Motor fueraborda 6) Funcao: Sistema propulsor 7) MARCA 8) TIPO 9) NUMERO DE SERIE 10) FABRICANTE 11) Mandatário com capacidade para compilar documentação técnica 12) ASSINATURA 13) NOME 14) TITULO 15) Diretor de Qualidade 16) DATA 17) LOCAL 1) EY-VAAITMUSTENMUKAUSUUSAKUUTUS 2) ALEKKUHOITANTU, Peter Neckebroek, JOKA EDUSTAA VALMISTAJAA, YAKUUTUAA TÄTEN, ETÄ TÄTUUSKAAVAIEN EU-DIREKTIIVIN VAATIMUSTEN MUKAINEN 3) VITTAIUS YHTYSEISIN STANDARDIIN 4) KUVAUS EU-DIREKTIIVIN VAATIMUSTEN MUKAINEN 5) Yksisrvoimmo 6) Toiminto: Työntuhoitusjärjestelmä 7) MERKKI 8) MALLI 9) SARJANUMERO 10) VALMISTAJA 11) Valmistajan edustaja ja teknisten dokumenttien laatija 12) ALEKKUHOITUS 13) NIMI 14) TITTELI 15) Laastupäällikkö 16) VALMISTAJA 17) PAIKKA 1) EG-DECLARACIJA ZA SPOTOBNOST 2) DOLU PODPISANILIJ CE Peter Neckebroek, PREDSTAVLJAJIC DISTRIBUTORA, DEKLARIRA, CE PRODUKT ZA SPOTOBNOST NA ISKVAJANJA NA SLEDNJE EVROPSKE DIREKTIVE 3) SPOTOBNOST S HARMONIZIRANIMI STANDARTI 4) OPISANJE NA ARTIKULA 5) Opis naprave: izbvan gorilni dvigatelj 6) Funkcija: Zaznavanje sistema 7) MARKA 8) TYP 9) SERIEN NUMMER 10) TOPOBNOCTBO 1) DECLARACAO DE CONFORMIDADE 2) O ABAIXO ASSINADO, Peter Neckebroek, EM REPRESENTACAO DO FABRICANTE, PELA PRESENTE DECLARA QUE O PRODUTO ESTA EM CONFORMIDADE COM O ESTABELECIDO NAS SEGUINTE DIRECTIVAS COMUNITARIAS 3) REFERENCIA A NORMAS HARMONIZADAS 4) DESCRICAO DA MAQUINA 5) Denominacao ginebrica: Motor fueraborda 6) Funcao: Sistema propulsor 7) MARCA 8) TIPO 9) NUMERO DE SERIE 10) FABRICANTE 11) Mandatário com capacidade para compilar documentação técnica 12) ASSINATURA 13) NOME 14) TITULO 15) Diretor de Qualidade 16) DATA 17) LOCAL 1) EY-VAAITMUSTENMUKAUSUUSAKUUTUS 2) ALEKKUHOITANTU, Peter Neckebroek, JOKA EDUSTAA VALMISTAJAA, YAKUUTUAA TÄTEN, ETÄ TÄTUUSKAAVAIEN EU-DIREKTIIVIN VAATIMUSTEN MUKAINEN 3) VITTAIUS YHTYSEISIN STANDARDIIN 4) KUVAUS EU-DIREKTIIVIN VAATIMUSTEN MUKAINEN 5) Yksisrvoimmo 6) Toiminto: Työntuhoitusjärjestelmä 7) MERKKI 8) MALLI 9) SARJANUMERO 10) VALMISTAJA 11) Valmistajan edustaja ja teknisten dokumenttien laatija 12) ALEKKUHOITUS 13) NIMI 14) TITTELI 15) Laastupäällikkö 16) VALMISTAJA 17) PAIKKA 1) EG-DECLARACIJA ZA SPOTOBNOST 2) DOLU PODPISANILIJ CE Peter Neckebroek, PREDSTAVLJAJIC DISTRIBUTORA, DEKLARIRA, CE PRODUKT ZA SPOTOBNOST NA ISKVAJANJA NA SLEDNJE EVROPSKE DIREKTIVE 3) SPOTOBNOST S HARMONIZIRANIMI STANDARTI 4) OPISANJE NA ARTIKULA 5) Opis naprave: izbvan gorilni dvigatelj 6) Funkcija: Zaznavanje sistema 7) MARKA 8) TYP 9) SERIEN NUMMER 10) TOPOBNOCTBO																				

1) Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines with the requirements of Directive 2013/53/EU

2) Name of engine manufacturer: Honda Minding Generator Co., Ltd.
 3) Address: No.7, Houyu Road Fuxing Economic Development Zone, Fuzhou
 4) Town: Fuzhou 5) Post Code: 350014 6) Country: China

7) Name of Authorized Representative: Honda Motor Europe Ltd.
 Address: Cain Road
 Town: Blacknall Post Code: RG12 1HL Country: United Kingdom

8) Name of Notified Body for exhaust emission assessment: VCA
 Address: 1, The Eastgate Office Centre, Eastgate Bristol
 Town: Bristol Post Code: BS5 6XX Country: United Kingdom 9) ID Number: 1580

10) Name of Notified Body for noise emission assessment: VCA
 Address: 1, The Eastgate Office Centre, Eastgate Bristol
 Town: Bristol Post Code: BS5 6XX Country: United Kingdom 9) ID Number: 1580

11) Conformity assessment module used for exhaust emissions: B+C/C1 ☒ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐
 12) or engine type approved according to: ☐ 13) Exhaust 97/68/EC ☐ 14) EC Regulation No 595/2009
 15) Conformity assessment module used for noise emissions: A ☐ H ☐
 16) Other Community Directives applied:

17) DESCRIPTION OF ENGINE TYPE(s)
 18) Main Propulsion exhaust Type: 21) Combustion Type: 24) Combustion Cycle:
☐ 19) With integral exhaust ☐ 22) Internal combustion, Diesel (CI) ☐ 25) 2 stroke
☒ 20) Without integral exhaust ☒ 23) Internal combustion, Petrol (SI) ☒ 26) 4 stroke
☐ 30) Other

27) IDENTIFICATION OF ENGINE(s) COVERED BY THIS DECLARATION OF CONFORMITY

28) Name of engine model or engine family: 29) Unique engine identification number(s) or engine code(s): 30) EC Type-examination certificate number or type-approval certificate number

BF2,3D
 BF4A,BF5D
 BF6A
 HN20067E1
 HN20127G1
 HN20127G2
 1580-01-0069 Addition 3
 1580-01-0076
 1580-01-0077

1) Déclaration de conformité des moteurs de propulsion des bateaux de plaisance conformes aux exigences de la directive 2013/53/UE
 2) Nom du fabricant du moteur 3) Adresse (ville) 5) Code postal 6) Pays 7) Nom du mandataire autorisé (le cas échéant)
 8) Nom de l'organisme Notifié pour l'évaluation des émissions gazeuses 9) Numéro ID 10) Nom de l'organisme Notifié pour l'évaluation des émissions sonores 11) Module utilisé pour l'évaluation de la construction 12) ou type de moteur approuvé conformément à 13) Directive 97/68/CE 14) Règlement CE n°595/2009 15) module utilisé l'évaluation des gaz d'échappement 16) Autres directives communautaires applicables :
 17) DESCRIPTION DU(DES) TYPE(S) DE MOTEUR 18) Principal type d'échappement de moteur 19) Avec échappement intégré 20) Sans échappement intégré
 21) Type de combustion : 22) Combustion interne, diesel 23) Combustion interne, essence 24) Cycle de combustion 25) 2 temps 26) 4 temps
 27) IDENTIFICATION DU MOTEUR(S) COUVERT PAR LA PRÉSENTE DÉCLARATION
 28) Nom du modèle de moteur ou de la famille de moteur 29) Numéro d'identification unique du moteur ou code de la famille moteur 30) Numéro de certificat d'examen CE de type ou d'approbation 31) exigences essentielles 32) Pièce d'application des normes harmonisées
 33) Application partielle des normes harmonisées, cf. dossier technique 34) Pièce d'application des autres documents de référence
 35) Application partielle des autres documents de référence, cf. dossier techn. 36) Pièce d'application des autres documents de référence, cf. dossier technique
 37) Identification du moteur 38) Niveau d'émissions gazeuses 39) Niveau d'émissions sonores 40) Manuel du propriétaire
 39) C.3 Durabilité 40) manuel du propriétaire du moteur 41) Annexe I.C. - Émissions sonores 42) niveaux d'émissions sonores 43) manuel du propriétaire
 44) Cette déclaration de conformité est publiée sous la seule responsabilité du fabricant.
 Je déclare, au nom du fabricant, que le(s) moteur(s) de propulsion des bateaux de plaisance mentionné(s) ci-dessus satisfait (satisfont)
 les exigences spécifiées à l'article 4 (1) et à l'annexe I de la directive 2013/53/UE. 45) Nom et fonction 46) Signature et titre 49) Date et lieu
 50) Autre 51) Autre preuve de conformité CE, dossier technique 52) Spécifier les normes harmonisées ou d'autres documents de référence utilisés
 53) Annexe I.A - conception et construction 54) A.2.5 Manuel d'utilisation 55) A.4 Caractéristiques de conduite 56) A.5.1.3 Piles exposées
 57) A.5.1.4 Démarrage du moteur de propulsion hors-bord 58) A.5.1.6 Moteurs de propulsion hors-bord avec commande par barre franche
 59) A.5.2.1 Circuit d'alimentation - Généralités 60) A.5.2.2 Réservoirs de carburant

français (FRENCH)

31) essential requirements

	32) Harmonised standard Full Application	33) Harmonised standard Partial Application, see note 1b	34) Other reference documents Full Application	35) Other reference documents Partial Application, see note 1b	36) Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised standards or other reference documents used
53) Annex I A - design and construction	☒	☐	☐	☐	☐	
54) A.2.5 Owner's Manual	☒	☐	☐	☐	☐	
55) A.4 Handling Characteristics	☒	☐	☐	☐	☐	
56) A.5.1.3 Exposed parts	☒	☐	☐	☐	☐	
57) A.5.1.4 Outboard propulsion engine mounting	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11547:1995
58) A.5.1.6 Tiller-controlled outboard propulsion engine	☒	☐	☐	☐	☐	
59) A.5.2.1 Fuel system - General	☒	☐	☐	☐	☐	
60) A.5.2.2 Fuel tank	☒	☐	☐	☐	☐	
36) Annex I.B - Exhaust Emissions	☒	☐	☐	☐	☐	
37) B.1 Propulsion Engine Identification	☒	☐	☐	☐	☐	
38) B.2 Exhaust Emission Requirements	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 18854:2015
39) B.3 Durability	☒	☐	☐	☐	☐	
40) B.4 Owner's manual	☒	☐	☐	☐	☐	
42) C.1 Noise Emissions Level	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14309
43) C.2 Owner's Manual	☒	☐	☐	☐	☐	
39) C.3 Durability	☒	☐	☐	☐	☐	

44) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft's propulsion engine(s) mentioned above fulfils the requirements of Annex I of Directive 2013/53/UE.

45) Name / function: Peter Neckebroek 47) Signature and title: Manager Homologation Department

49) Date and place of issue: (yy/mm/dd) 2016/04/01, Ants

1) Konformitätserklärung für Antriebsmotoren von Sportbooten gemäß den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU
 2) Name des konstruierenden des Motors 3) Indirizzo 4) Città 5) Codice Postale 6) Nazione 7) Nome del Rappresentante Autorizzato (se necessario) 8) Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione delle emissioni di gas di scarico 9) Numero ID
 10) Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione delle emissioni acustiche 11) Modulo di valutazione conformità usato per le emissioni di gas di scarico 12) o motore tipo approvato in accordo con 13) Direttiva 97/68/CE 14) Regolamento CE N. 595/2009 15) Modulo di valutazione di conformità usato per le emissioni acustiche 16) Altre Direttive Comunitarie applicabili 17) DESCRIZIONE DEL TIPO DI MOTORE
 18) Tipo di scarico principale 19) Con scarico integrato 20) Senza scarico integrato 21) Tipo di combustione 22) Combustione interna, Diesel (CI)
 23) Combustione interna, Benzina (SI) 24) Ciclo Combustione 25) 2 tempi 26) 4 tempi 27) IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE(S) COBERTI DA QUESTA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 28) Nome del modello motore o della famiglia motore 29) Numero(s) unico di identificazione
 30) Nome armonizzato Piena applicazione 31) Applicazione parziale norme armonizzate, si veda la documentazione tecnica 34) Altri documenti di riferimento
 32) Nome armonizzato Piena applicazione 33) Applicazione parziale norme armonizzate, si veda la documentazione tecnica
 35) Identificazione motore 38) requisiti emissioni di gas di scarico 39) C.3 Durata 40) manuale d'uso 41) Allegato I.C. - Emissioni Acustiche
 42) livelli emissioni acustiche 43) manuale d'uso 44) Questa dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del costruttore.
 Dichiaro per conto del costruttore che il motore a propulsione per nautica da diporto associato soddisfa i requisiti specificati nell'articolo 4 (1) ed Allegato I della Direttiva 2013/53/UE. 45) Nome / funzione 46) Firma e titolo 49) Data e luogo di emissione (gg/mm/aa) 30) Altro 51) Altro prova di conformità SI veda la scheda tecnica
 52) Specificare le norme armonizzate o altri documenti di riferimento usati 53) Allegato I.A - Progetto e costruzione 54) A.2.5 Manuale utente
 55) A.4 Caratteristiche di manovra 56) A.5.1.3 Parti esposte 57) A.5.1.4 Avviamento motore di propulsione fuoribordo
 58) A.5.1.6 Motori di propulsione fuoribordo a timone 59) A.5.2.1 Sistema di carburante - Generale 60) A.5.2.2 Serbatoio di carburante

italiano (ITALIAN)

22. ALFABETİK İNDEKS

	Sayfa		Sayfa
Acil durdurma anahtarı	18	El pompası	18
Acil durumda çalıştırma	47	Emniyet kuralları	6
Akü şarj için DC çıkışı	30	Garanti şartları	100
Akümülatör bağlantıları	29	Gaz tutamağı	17
Akümülatör bakımı	78	Gaz tutamağı sürtünme ayarı	17
Akümülatör elektrolit seviyesi	36	Hortum adaptörü ile yıkama	67
Akümülatörün depolanması	90	Hortum adaptörü olmadan yıkama	68
Alkol içeren benzin kullanılması	36	İkaz etiketlerinin yerleri	9
Anod metali	20	Jigle düğmesi	17
Arıza bulma	93	Kaldırma levyesi	20
AT Uygunluk Beyanı	99	Karbüratörün benzinle doldurulması	38
Ayna açısı ayar çubuğu	22	Kontrol donanımı	14
Bakım	69	Kuyruk dişli yağı değiştirme	75
Benzinin boşaltılması	88	Motor açısı (seyir)	27
Buji bakımı	76	Motor kapağı kilidi	21
Çalıştırma ipi kontrol	76	Motor kapağının çıkarılması	31
Çalıştırma ipi tutamağı	14	Motor kapağının takılması	31
Çalıştırma öncesi diğer kontroller	37	Motor tespit cıvataları	23
Çalıştırma öncesi kontroller	31	Motor yağı	32
Çalıştırma problemleri arıza bulma tablosu	52	Motor yağı değiştirme	73
Çevrenin korunması	92	Motorun çalıştırılması	38
Dümen kolu dayaması	16	Motorun çalıştırılması	42
Dümen sürtünme ayarı	21	Motorun depolanması	88
Düşey durumda taşıma	64	Motorun depolanması	89
Düzenli bakım tablosu	71		

	Sayfa
Motorun durdurulması	60
Motorun kaldırılması	56
Motorun kullanılması	53
Motorun römork ile taşınması	66
Motorun taşınması	62
Motorun taşınması	63
Motorun tekneye takılması	25
Motorun tespiti	27
Parçaların tanıtımı	12
Pervane ve emniyet pimi değiştirme	85
Rodaj (alıştırma)	53
Şaft yüksekliği	25
Seyir	55
Sığ sularda seyir	58
Sigorta değiştirme	84
Soğutma suyu girişi	21
Soğutma suyu kontrol çıkışı	20
Suya düşmüş motorun bakımı	86
Takım çantası ve yedek parçalar	70
Takma yeri	25
Takma yüksekliği	26
Taşıma/depolamada motorun duruşu	91

	Sayfa
Teknik özellikler	95
Temizleme ve yıkama	67
Vites kolu	14
Vitese takma	53
Yağ basıncı gösterge lambası	19
Yağlama	80
Yakıt	88
Yakıt deposu havalandırma vidası	39
Yakıt deposu havalandırma vidası	22
Yakıt deposu kapağı	22
Yakıt deposu ve süzgeci bakımı	83
Yakıt filtresi bakımı	81
Yakıt giriş bağlantısı ve şapkası	23
Yakıt hortumu bağlantısı	40
Yakıt hortumu konektörü	24
Yakıt hortumunun çıkarılması	62
Yakıt musluğu levyesi	15
Yakıt seviyesi (dıştan yakıt deposu)	35
Yakıt seviyesi (içten yakıt deposu)	34
Yatay durumda taşıma	65
Yetkili servisler	103
Yön verme (dümen)	54
Yüksek irtifada çalışma	59



İLK ÇALIŞTIRMA KUPONU



MODEL	SERİ NO.	MOTOR NO.	TESLİM TARİHİ

MAMULÜN İLK ÇALIŞTIRMASI YAPILMIŞTIR

MAMUL SAHİBİNİN ADI SOYADI:

ADRESİ:

E-MAIL: TEL: İMZASI

• Honda sahip olduğunuz ilk motor mu ? EVET ☐ HAYIR ☐

• Cevap HAYIR ise önceki motorunuzun markası

Yetkili Servis Kaşe - İmza

Yetkili Bayi Kaşe - İmza

Not: Bu belge Garanti Belgesi ile birlikte eksiksiz doldurulup yetkili servis tarafından Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler bölümüne gönderilecektir.

YAPILACAK İŞLER

- ☐ Mamul ambalajının açılarak demonte vaziyette olan parçaların monte edilmesi.
- ☐ Motor yağı ve yakıtın doldurulması.
- ☐ Şanziman yağının doldurulması. (Şanzimanlı modellerde)
- ☐ Hava filtresinin kontrolü ve yağ ilavesinin yapılması. (Yağlı modellerde)
- ☐ Akü elektrolit seviyesi kontrolünün yapılması. (Marşlı modellerde)
- ☐ Kullanılacak yağ ve yakıt konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Kullanım ve bakım kitapçığının müşteri tarafından dikkatlice okunmasının sağlanması.
- ☐ Mamulün kullanımı konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanlarının (civata ve somun) sıkılığının kontrol edilmesi.
- ☐ Mamulün çalıştırılıp gerekli test ve kontrollerin yapılması.
- ☐ Garanti belgesi, Kayıt formu ve Montaj kuponunun eksiksiz doldurulup firmamıza gönderilmesi.

Not: Montaj esnasında kullanılan sarf malzemeler müşteriye aittir.



ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI : Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
ADRESİ : Şekerpınar Mahallesi, Albayrak Sokak No. 4 Çayırova - KOCAELİ
TELEFON : (262) 999 2300 / Tüketici bilgi hattı: 0800 261 6262 / E-posta : antor@anadolumotor.com

YETKİLİ İMZASI VE KAŞE

MALIN

CİNSİ : DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU
MARKASI : HONDA MODELİ :
MOTOR SERİ NO : ŞAŞI SERİ NO :
TESLİM TARİHİ VE YERİ :
GARANTİ SÜRESİ : 5YIL
AZAMI TAMİR SÜRESİ : 20 (YİRMİ) İŞ GÜNÜ

SATICI FİRMANIN (Garanti Belgesinin her iki nüshası da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :
FATURA TARİHİ : FATURA NO :

MÜŞTERİNİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

YETKİLİ SERVISİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

MÜŞTERİ NÜSHASI

GARANTİ ŞARTLARI

Bu belgenin kullanılmasına 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Yönetmeliği uyarınca Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

1. Garanti süresi malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve 5 yıldır.
 2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garantisine kapsamındadır.
 3. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
 4. Malın azami tamir süresi 20 iş günüdür.
 5. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yaptırmakla yükümlüdür.
 6. Malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması, tamiri için gereken azami süresinin açılması veya tamirinin mümkün olmadığının yetkili servis istasyonu tarafından raporla belirlenmesi durumunda tüketici malın bedelinin iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya malın ayıpsız misali ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
 7. Aşağıda belirtilen durumlarda mal garanti kapsamına alınmayacaktır:
 - i. Teslim sonrası yükleme, taşıma, boşaltma ve kullanım sırasında hasar oluştuğunda,
 - ii. Mal, amaca uygun olmayacak şekilde seçilip kullanıldığında veya uygun olmayan ekipmana bağlandığında,
 - iii. Mal, kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı olarak kullanıldığında,
 - iv. Mala yetkili servis dışında kişilerce müdahale edildiğinde, mal üzerinde değişiklik yapıldığında,
 - v. Doğal olaylar (yıldırım, sel, deprem) ve kazalar (yangın, trafik kazası vb) sonucu ortaya çıkan arızalarda.
- 7/11/2013 tarihli ve 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11. maddesine göre bir ürünün ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmedeği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
- seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara çözüm bulmak amacıyla tüketici hakem heyetleri oluşturulmuştur.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara ilişkin davalarda tüketici mahkemeleri görevlidir.



ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

MALIN

CİNSİ : DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU
MARKASI : HONDA MODELİ :
MOTOR SERİ NO : ŞAŞİ SERİ NO :
TESLİM TARİHİ VE YERİ :
GARANTİ SÜRESİ : 5 YIL
AZAMI TAMİR SÜRESİ : 20 (YİRMİ) İŞ GÜNÜ

MÜŞTERİNİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

SATICI FIRMANIN (Garanti Belgesinin her iki nüshası da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :
FATURA TARİHİ : FATURA NO :

YETKİLİ SERVISİN (Yetkili servis bu nüshaya kaşe vuracak ve imzalayacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :
MONTAJ YERİ : MONTAJ TARİHİ :

Garanti belgesinin Firma nüshası
Satıcı Firma tarafından eksiksiz
doldurulacak ve satış tarihinden
itibaren 15 gün içinde Satış
Sonrası Hizmetler bölümüne
gönderilecektir.

FİRMA NÜSHASI



Daima yanında

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Şekerpınar Mahallesi Albayrak Sokak No:4

Çayırova 41420 Kocaeli

Tel: (0262) 999 23 00

Faks: (0262) 658 23 45

E-mail: antor@anadolumotor.com

www.anadolumotor.com



Daima yanında

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Şekerpınar Mah. Albayrak Sok. No:4

Çayırova 41420 KOCAELİ

Tel.: (0262) 999 23 00

Faks: (0262) 658 83 36

E-mail: antor@anadolumotor.com

www.anadolumotor.com.tr

Üretici firma:

Honda Motor Co., Ltd.

2-1-1 Minamiaoyama Minato-ku

Tokyo 107-8556 Japonya



ANADOLU GRUBU

20.50.5300.044

Rev.04